	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6/73-003
		Rev.0	Page 16 of 42

3.13 Responsibilities

Project Personnel

Shall be familiar with all POWERPIPE Corporate and Project Quality Health, Safety and Environmental issues. They shall be responsible for identifying and reporting any non-conformance, hazards, near misses, accidents and incidents regardless of severity.

During engineering and operational phases of the works the following categories of POWERPIPE full time personnel shall be used:

Sr.No.	Designation	No of personnel
1.	Project Manager	1
2.	Project admin	2
3.	Project Supervisor	1
4.	Wedding supervisor	1
5.	Foreman	2
6.	Pipe fitter	4
7.	Welder	4
8.	Helper	6
9.	Safety manager	1
10.	Safety Officer	2
11.	Fire watcher	2
12.	Rigger	4
13.	Hot Tapping , Line Stop Operator	4
14.	Scaffolder	4
	Tentative number of Manpower	38

The responsibilities of each position are as follows:

1. Project Supervisor / Safety Officer

Reports to Project Manager

The Project Engineer is responsible for all operational and fiscal aspects of the Project and is empowered to make Project related decisions on behalf of POWERPIPE. He is also an In-charge of performance management of vendors.


He will also be the primary on-site point of contact for the client and be responsible for generating the appropriate documentation including but not limited to the following:

- Job specific procedure
- Daily Operations Reports
- Equipment and personnel time sheets
- Completion certificates
- Tool Box Talks
- JSA's

2. Technician/Operator

Reports to the Project Engineer

- The Operator's responsibilities include the safe and efficient operation of equipment and assisting in the compiling of clear and concise records of operations.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6/73-003
		Rev.0	Page 17 of 42

- Pro-actively contributing to the overall site safety by reporting near misses and accidents to the site Project Engineer.

3. Inservice Welder

Reports to the Welding Engineer

- The welder responsibilities include the safe and efficient inservice welding as per approved WPS in coordination with API-1104.


Refer Annexure

General Information

The client reporting and investigating procedure will take precedence in the event of an emergency.

However, any incidents involving injury to POWERPIPE personnel, damage to equipment, or high potential "Near Misses" will also be reported through POWERPIPE own reporting system, the Global Crisis Management plan.



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 18 of 42

4 OPERATIONAL REQUIREMENTS


4.1 Pre-Job Safety Meeting & Toolbox talk

Prior to starting operations, the POWERPIPE Project Engineer and the Client Representative will hold a pre-job safety meeting. This meeting shall be attended by all relevant personnel and the forthcoming operations discussed. The following items should also be noted:

- All non-essential personnel will be excluded from the operation area.
- Heavy lifts are not permitted over POWERPIPE Equipment during Hot Tapping operations.
- POWERPIPE and operational personnel have checked the escape routes and made contingency plans.
- Adjacent systems shall be configured so that pressure cannot accumulate.
- Project Engineers to conduct formal shift handover.
- In addition to the above, toolbox talks will be held prior to any task/operation commencement. All personnel involved in operations will attend.
- The Project Engineer will brief all operatives in the ensuing operations, risk assessments reviewed and all necessary safety precautions discussed.
- Work permits to be signed off accordingly per shift.

4.2 System & Equipment Preparation

Pre-mobilisation and post-mobilisation (i.e. all Hot Tap and line stop Equipment along with its related accessories should be tested prior to mobilisation from POWERPIPE work base and on site prior to commencing operations) checks & function tests will be carried out to ensure that the equipment supplied for the project is suitable for the work scope. All equipment will be calibrated and fully certified. In addition, all fittings/connections/adapters on POWERPIPE equipment and PTT owned Equipments will be inspected upon completion of equipment being set up on location.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 19 of 42

4.3 Method Statement for In-Service Welding, Hot Tapping & Line Stopple Plugging.

IN-SERVICE WELDING

4.3.1 General

- There are 2 primary concerns with welding onto in-service pipelines. The first concern is to avoid 'burning through' where welding arc causes the pipe wall to be breached. The second concern is for hydrogen cracking, since welds made in-service cool at an accelerated rate as the result of the flowing contents ability to remove heat from the pipe wall
- Burning through is unlikely if the wall thickness is 6.4 mm. or greater, provided that low-hydrogen electrodes (EXX18 type) and normal welding practices are used.
- Electrodes shall conform to AWS A 5.1/AWS class Exx16 or Exx18 basic coated low-hydrogen electrodes shall be specified in the Welding Procedure Specification.
- Electrodes shall be stored in accordance the Manufacturer's instructions in their original containers, which shall be marked with the Manufacturer's name, the consumable trade name, and the batch number.


4.3.2 Qualification of Welding Procedures

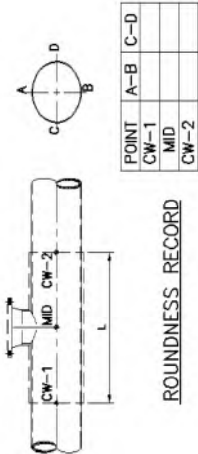
- Approved Welding Procedure Specification (WPS) & Procedure Qualification Record (PQR) shall be submitted which tested and qualified in accordance with API 1104 Appendix B.

4.3.3 Work preparation of welding and testing of Split tee

- **Surface cleaning**
 - Mark the desired location of the hot tap fitting.
 - Clean the existing pipe in the area to be inspected to bare metal by mechanical means to remove all coatings, dirt, grease and other contaminants. Necessary precautions need to be taken not to remove the parent metal during cleaning.
- **Visual inspection & defect check of area to be welded**
 - The section of the run pipe to which the branch pipe or fitting is to be attached shall be thoroughly cleaned with a wire brush for a distance extending to a minimum of 150 mm either side of the branch or fitting. After cleaning, the run pipe shall be visually examined for laps, cracks, pitting or other form of damage. The fitting shall be located so as to avoid welding on minor flaws in the run pipe.
 - Visual examination of non-existence of pitting and corrosion on the selected area for Hot Tapping
 - For full encirclement tees or sleeves, the run pipe shall be measured with callipers to ensure that ovality is acceptable for accommodation of the proposed tee or sleeve as below picture, ovality of each direction shall not be over 3 mm to avoid gap of split tee and run pipe



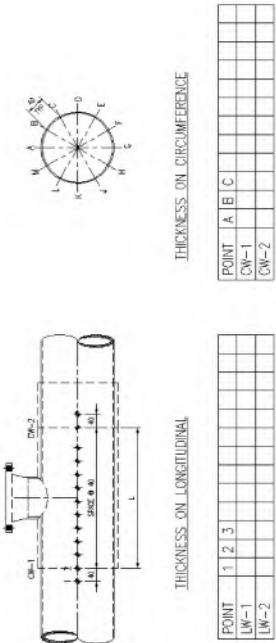
	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 20 of 42



ROUNDNESS RECORD


ROUNDNESS MEASUREMENT

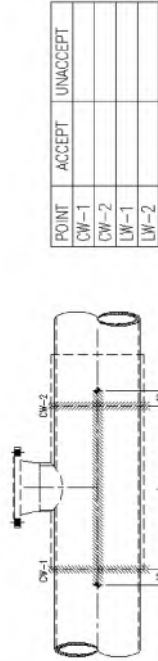
- The specific areas of the run pipe where attachment welds are to be made shall be ultrasonically examination the actual wall thickness for every 40-50 mm interval, the minimum actual wall thickness shall be used for heat input calculation



ACTUAL WALL THICKNESS VERIFICATION

- Radiographic Testing for pipe seam verification
- Existing pipe must be verified for seam position by radiographic test ting (RT). Seam of pipe shall not locate near the pilot drill. distance of pipe seam shall be 2 inch away from edge of pilot drill
- Ultrasonic examination shall be examined to ensure freedom from lamination

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 21 of 42



LAMINATION FREE SCAN AREA

LAMINATION FREE SCAN OF AREA WHERE ATTACH WELDMENT

Alignment and welding practices

Offset

- Pre-assembly of fitting on existing pipe shall be verified to ensure the curvature of fitting and pipe surface is within tolerance.
- The offset between the abutting edges for Groove welds should not exceed 1.6 mm. to obtain this alignment, devices should be used, or misaligned surfaces can be built up with weld metal.
- 2 sets of chain blocks shall be used to achieve an offset up to a maximum of 1.6 mm.

Root Opening


- The two halves of fitting should be clamped together around the pipe.
- Before the fitting is finally clamped together, Carbon steel backing strips shall be inserted into the machined recesses at the roots of longitudinal welds.
- The backing strip material shall remain within the essential variables of welding procedure qualification.
- The backing strip extension beyond the edges of the fitting shall be a minimum of 150 mm to allow attachment of suitably size run-on/run-off plates.
- Before the fitting is clamped, all visible surface grease in and around the recess of the branch flange, backing strip shall be removed by solvent cleaning.

Bevels

- Dye Penetrate Testing shall be performed on the bevels.
- Immediately prior to welding, the fusion faces and the adjacent material shall be free from planar defects; tears, moisture, scale, rust, paint, grease or other matter.
- Cleaning area shall extend to a minimum of 25 mm from the edge of the fusion faces on both the internal and external surfaces of the fitting.
- Where the fitting thickness is greater than twice the run pipe wall thickness, the fitting shall be chamfered at 45 degree to enable fillet weld leg lengths of two times the run pipe wall thickness, see Figure 5

Cleaning:


- Each run of weld metal shall be thoroughly cleaned with hand or power tools before a further run is applied.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 22 of 42

- Visible flaws such as cracks, cavities and other deposition faults shall be removed before deposition of further weld metals.
- Fit-up**
 - A Yoke-type damp or chain blocks shall be damped around the circle of run pipe. Maximum gap between ID of split Tee fitting and OD of the run pipe should be: max 3.2 mm
 - Longitudinal groove welds, Max. Gap not exceeds 5 mm, along the longitudinal bevels.
 - Circumferential fillet welds Max. Gap not exceeds 1.6 mm, around circle of run pipe.
 - Verify that the axial centerline of the Tapping path intersects the axial centerline of the run pipe at right angles.
 - Maintain a positive support of the Tapping fitting especially the flange alignment.
- Tack welding:**
 - Tack welding is recommended the circumferential should be done on the sequence of opposite side such as 12 o'clock & 6 o'clock, 3 o'clock & 9 o'clock (or equivalent to avoid longitudinal groove ends position)
 - Number of Tack welds the longitudinal should be available on qualified welder skill.

Welding Sequence:

- a) General**
 - Prior to start welding, Customer to confirm that the flow rate of the line being weld shall not be less than 0.4 m/s
 - The welding sequence for split tees shall be shown in Figure-1.
- b) Longitudinal groove welds (LW-1 & LW-2)**
 - Using 2 two welders where the fitting is 750 mm or more in length, weld both longitudinal seams simultaneously. Start the welds from the center of the fitting in opposite directions and progress to the ends.
 - Repeat this step, staggering the start/stops, until the seams are 1/3 of the cross-sectional area of the welds.
 - Complete the longitudinal seams until full of the cross-sectional of the welds. This can be accomplished using one or two welders, which welding may progress in the desired direction or from one end to the other.
- c) Circumferential fillet welds (CW-1, CW-2)**
 - Circumferential welding shall only commence after completion of longitudinal welds.
 - Circumferential tack shall be removed after completion of longitudinal welds.
 - The welds bead deposition sequence shall be welded as shown in passes sequence of Figure 2
 - The second circumferential fillet weld shall only be started after completion and cooling of the first fillet. At no time shall circumferential fillet welds be attempted simultaneously.
- d) Buttering for circumferential fillet welds**
 - Buttering technique shall be used on the run pipe wall as shown in the passes 1 – 3 of Figure 3. Additional reinforcement shall be applied over the buttering layer where the gap between the fitting and run pipe exceeds 1.5 mm, as shown in passes 4-6 of Figure 4.
 - The first buttering pass shall be deposited as close as possible to the fitting without impinging or making any attachment to it.
 - The fillet leg length and gap between the pipe and fitting shall determine the number buttering passes required. Pass 6 or its equivalent without impinging on the run pipe wall.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 23 of 42

Number of welders :

- Longitudinal groove welds where the fitting is 750 mm or more in length, at least 2 welders shall work on each seam (if site condition is applicable).
- Circumferential fillet welds on pipe of 323.9 mm (8 ") OD and larger, 2 welders shall be employed working on the opposite sides of the pipe (if site condition is applicable). At no time shall the welders' weld pools have less than 50 mm separation.

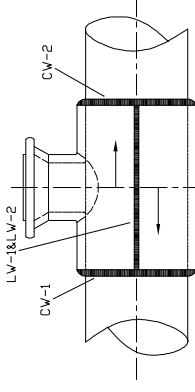


Figure-1 Encirclement Split Tee fitting welding sequence

NOTE: Welding of longitudinal welds to commence in the center of tee. Weld starts shall be overlapped and ground. Welding to continue in this manner until 10 mm to 12 mm in cross sectional thickness is deposited.

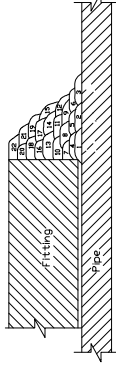


Figure 2 Weld bead deposition sequence

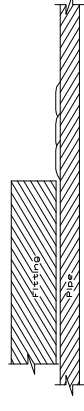



Figure 3 Detail of buttering layer onto pipe



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 24 of 42

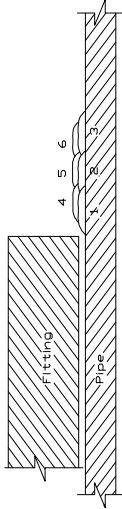


Figure 4 Suggest method of reducing gap between pipe and fitting before welding to fillet throat

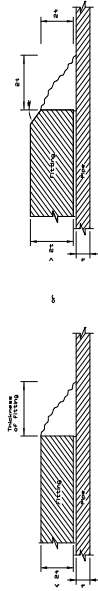


Figure 5 Dimension of fillet leg length to suit thickness of fitting

- **Alignment and welding practices for O-let fitting**
- Maintain gap between 2-3 mm. for complete joint penetration of root pass
- The welding sequence shall be shown in Figure-6

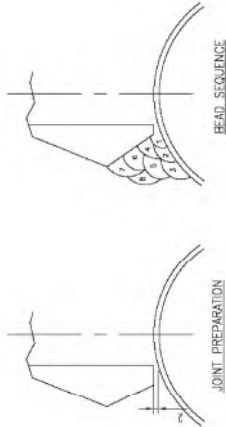



Figure 6 : Alignment and welding practices for branch nozzle with O-let fitting

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 25 of 42

4.3.4 INSPECTION AND TESTING


- **Visual inspection:**
 - All welds shall be inspected by visual inspection during and after welding to ensure that slag is removed between passes.
 - Undercutting shall be treated by grinding and blending provided that the specified minimum wall thickness for the pipe and fitting are maintained.
- **Non-Destructive Testing:**
 - **Root pass** : for both groove weld and fillet weld prior to deposition of further weld metal shall be performed Magnetic Particle Testing on the completed of The root pass
 - **Hot pass** : for both groove weld and fillet weld Every layer of hot pass shall be performed Magnetic Particle Testing
 - **Finished pass** : The completed assembly welds shall be magnetic particle inspected not sooner than 24 hours after completion of the joint.
- **Sequence of weld Beads Inspection Testing Table**
Groove Weld No. LW1 / LW2 (Longitudinal Weld)

Sequence		Electrode	Dia. (mm.)	Processes	Inspection				Note
					VT	PT	MT	RT	
1	Root Pass	ER70S-G	2.4	GTAW	X		X	-	
2-n	Hot Pass	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	Every 2 layers
n+1	finished	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	X	


Circumferential Weld / Fillet weld

Sequence		Electrode	Dia. (mm.)	Processes	Inspection				Note
					VT	PT	MT	RT	
1	Root Pass	ER70S-G	2.4	GTAW	X	-	X	-	
2-n	Hot Pass	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	Every 2 layers
n+1	finished	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	X	MT Delay crack



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 26 of 42


- **Strength Test Pressures:**
 - The test pressure will depend on the actual internal pressure of the run pipe at the time of the hot-tap and the ability of the run pipe to withstand external pressure.
- **Pressure Test:**
 - For split tees, the maximum allowable pressure differential (ΔP) with respect to buckling of the run-pipe calculated as defined in ASME VIII, Division 1, Section UG-28.
 - Therefore $PT = PA + \Delta P$
 - Where PT = test pressure And PA = actual operating pressure in the run-pipe
- **Testing Media:**
 - Where practical, the testing medium shall be water. In some applications where it is desirable to avoid water in the split-tee annulus, the use of liquid hydrocarbons may be suitable, subject to acceptable safety precautions. For the condition of operating temperature higher than 100 C, hot oil shall be used for testing.
- **Testing Duration:**
 - Testing of branch connection, with the valve installed and in the open position, to demonstrate leak tightness and strength. Duration should be at least 15 minutes.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 27 of 42

1. Welding Hot Tap, Line Stop Fittings and its Accessory Fittings into 12" Header Line.



- Experienced In-service welders qualified should be deployed to execute the welding of fittings.
- Pipe line should be exposed and all painting should be removed at Marked location where Hot Tapping Operation need to be carried out.
- Thickness survey and Ultrasonic Lamination Check of the pipeline areas where Hot Tap Fitting to be welded will be conducted by a certified testing agency.
- UTL reports will be reviewed by the PTT Representative and Approval/permit for taking up the welding activities will be issued by the same.
- One number of **12"x12"x600# Hot Tap Fitting along with 12" x 600# Full Bore Gate Valve , 12"x12"x600# Line Stopple Fitting , 12"x2"x600# TOR Fitting , 12"x4"x600# Vent Fitting** is welded where UTL is carried at Upstream and Downstream Locations.
- **All welding shall be as per API 1104 Appendix B.**
- A Minimum flow shall be maintained during welding to dissipate the generated heat during welding.
- At No-Flow condition the cooling rate of each weld bead is noted and its ensured that there won't be any temperature buildup in the weld area. Once after confirming the same the welding activities are proceeded.
- Temperature of weld areas are regularly noted using calibrated Temperature Measuring instrument.
- Non-destructive tests (NDT) shall be done, during and after welding as specified in the approved WPS.

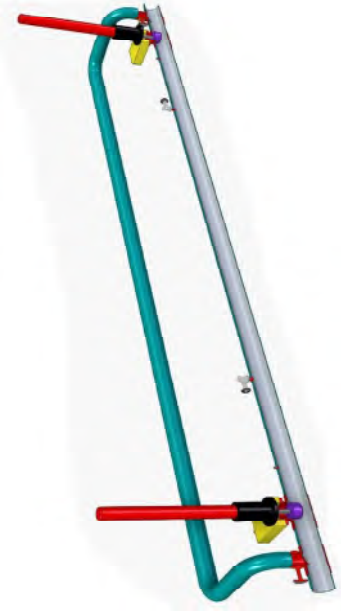
	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 28 of 42


2. Sandwich Valve / Isolation Valve Installation



- 14"X 600 # Sandwich Valves along with 14"/12" Reducer Spool are installed upon the Line Stop fittings.
- 2"X 600 # Ball Valves are installed upon the Pressure Equalization fittings.
- 4"X 600 # gate Valves are installed upon the Vent fittings.
- It's made sure that the valves are full bore and 100 % open.

3. Hot Tapping Operation and Installation of Permanent Bypass Line



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 29 of 42

3.1 Pre-Mobilization Preparation of hot tap equipment

- Checking, confirmation & selection of all necessary Hot tap equipment & accessories required for the job, taking into the consideration of the Space allowance for Machine set-up clearance, machine travel and machine capability in accordance to the Hot tap Data Sheet to be furnished by Customer .
- Pressure testing of Hot-tapping machine.

3.2 Discussion with pipeline owner, contractor

- Discuss the job and safety requirements to assure complete understanding of what is to be accomplished and how. Check the job location for equipment clearance and handling
- Verify the line content, pressure, temperature, pipe wall, flow rate & direction of flow.
- Discuss what items will be needed to complete the job : OSHA or international; or owner specified, approved lifting equipment, supervised labor, gasket, fasteners , blind flanges, OSHA or owner specified , approved scaffolding, or in accordance with local safety regulations, proper support of the pipe, fitting and Hot Tapping / plugging equipment.
- Confirm valve data, dimensions, on pre tested ANSI class FULL BORE ID gate valves furnished by Contractor or Owner
- Demonstrate of hot tap equipment to customer satisfactory

3.3 Remove blind flange.

- Check raised face of the Hot Tap Fitting Flange
- Built support where necessary, beneath the Fitting to support weight of the equipment
- Check gasket so that no part will extend into the bore of the valve.

3.4 Clean valve faces & Install Full bore ID Tapping Valve:

- Install new gasket on all connection
- Lower valve into the fitting slowly, keeping stud free in flange bolt holes.
- Open Tapping valve and align bore of valve with bore of the fitting as near perfect has possible.
- Install studs & nuts and tighten evenly using the proper sequence
- Take required Tapping measurement


3.5 Check Tapping Valve.

- Check valve bore and the nozzle for alignment.
- Check the flange makeup for the bolts and the gasket and be sure bolts have been tightened.
- Measure valve bore for sufficient cutter clearance. Record this dimension. Check to make sure valve will open and close properly.
- Measure valve for sufficient housing space for cutter and pilot. Face of valve to seat rings. Record this dimension.

3.6 ASSEMBLE THE TAPPING MACHINE:

- Check boring bar drive ring for tightness and damage.
- Check the retainer shaft packing nut. Packing nut must not extend out onto the taper of the boring bar.
- Clean ring joints and steel ring gasket.




	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 30 of 42


- Install adapter on tapping machine adapter and snug the top two bolts, leaving others loose.
- Extend the boring bar beyond the face of the adapter. Install the cutter holder in the boring bar.
- Tighten the retainer shaft with the measuring rod. Install the safety pin with cutter pins on both ends.
- Check cutter teeth and outer diameter of the cutter. install cutter on cutter holder and tighten the socket head bolts and lock nuts. An acceptable alternative is to assemble the cutter and the cutter holder before installing the cutter holder in the boring bar.
- Check the U-rods, pilot drill, and nylon lock pin in pilot. Then install pilot in the cutter holder and tighten.
- Align the adapter with the cutter and tighten adapter bolts. For alignment reference, measure from the outer diameter of the cutter to the outer diameter of the flange raised face. Rotate the cutter 180 degree and recheck the alignment. If alignment changes when the cutter is rotated check the cutter, cutter holder, and boring bar for damage.
- Retract the boring bar and cutter all the way. Take measurement with the measuring rod.

3.7 CALCULATE THE TAPPING DISTANCE:

- Measure the distance from the pilot tip to the face of the adapter (Measurement A).
- Measure distance from top of the valve to the top of the pipe wall (Measurement B) .
- Calculate distance the pilot and the cutter must travel to complete the tap after the pilot contacts the pipe wall (Measurement C) .
- If the pilot is inside the adapter , total of A+B equals the distance the pilot must travel to contact the pipe.
- If the pilot tip extends beyond the face of the adapter, total of B-A equals the distance the pilot must travel to contact the pipe wall.
- Measure the distance the pilot tip extends beyond the cutter teeth.



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 31 of 42



Hot Tapping Measurement Card for 12"x12" Hot Tap Tee

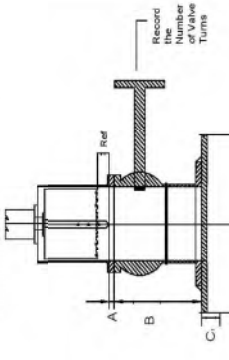
Header Pipe OD

Branch Size

Pipeline Thk

Cutter OD

Date



Record the Number of Valve Turns

A Pilot to Face of Adapter

+B Top of the Valve to Top of the Pipe

= Lower-in Distance

Ref. Pilot to Cutter

C, Tapping Distance from Calculation

C C₁ + Ref

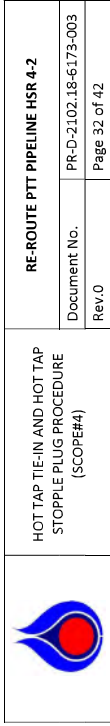
Total Travel Lower-in +C

Max. Tapping Distance

$$C_1 = \left(\frac{OD_{cutter}}{2} \right)^2 - \left(\frac{OD_{pipe}}{2} \right)^2 \times \frac{1}{2}$$

Max. Tapping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{OD_{cutter}}{2} \right)^2 - \left(\frac{OD_{pipe}}{2} \right)^2 \times \frac{1}{2}$





Hot Tapping Measurement Card for 12"x12" Stopple Tee

Header Pipe OD :

Date :

Branch Size :

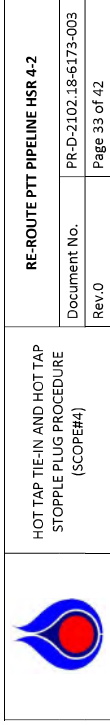
Pipeline Thk :

Cutter OD :

$$C = \left(\frac{\text{Header OD}}{2} \right) \left\{ \left(\frac{\text{Cutter OD}}{\text{Header OD}} \right) \cdot \left(\frac{\text{Ref}}{2} \right) \right\}$$

A Pilot to Face of Adaptor	
+B Top of the Valve to Top of the Pipe	
= Lower-In Distance	
Ref, pilot to Cutter	
C + Tapping Distance from Calculation	
= C + Ref	
Total Travel, Lower-In + C	
Max. Tapping Distance	

$$\text{Max. Tapping Distance} = \text{Lower-In Distance} + \left(\frac{\text{Tag OD}}{2} \right) + \text{Ref} + 1/8"$$



Hot Tapping Measurement Card

for 12"x2" TOR

Header Pipe OD

Pipeline Size

Pipeline Thk

Drill Bit Dia


Date

$$C_1 \cdot \left(\frac{OD_{\text{PIPE}}}{2} \right)^2 - \left\{ \frac{OD_{\text{PIPE}}}{2} \cdot Y \right\}^{1/2}$$

A Top of the Valve to Top of the Pipe	
= Lower-in Distance	
C1 Tapping Distance from Calculation	
Total Travel = Lower-in + C1	
Max. Tapping Distance	

Max. Taping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{OD_{\text{PIPE}}}{2} \right)^2 \cdot 1/8"$

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 34 of 42

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 35 of 42

3.8 Install Tapping Machine on the Tapping Valve.


- Align bolt holes on the flanges.
- Install bolts and tighten evenly.
- Install bleeder valve and leave it open.

3.9 Perform leak test of machine assembly & Operational check

- Pack Nitrogen into machine set-up to displace any possible pressure of air in between tapping machine, adapter, valve and fitting and pressure test (Leak Test) assembly to customer specification to ensure bubble tight seal on all bolted connections prior to any hot tapping.

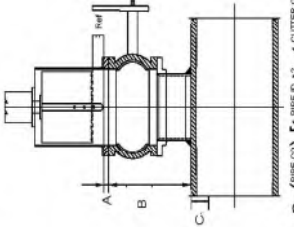
3.10 Hot Tapping Operation -

- Take all the required measurements, record them on measurement card and mark the same on measuring rod.
- Calculate the cutting distance and time required for cutting.
- Re-check number of 'U' rods coming under the span of calculated cutting distance.
- Re-check that boring bar is fully retracted.
- Assemble the Hot tapping machine on the Gate Valve.
- Close the Isolation valve (Count and record the number of turns).
- Check for alignment in all directions and tighten the bolts.
- Open the Isolation Valves (Count and record the number of turns).
- Open the bleeder valve and ON the nitrogen supply.
- After few minutes, CLOSE the bleeder valve and raise the pressure as required by test norms (Generally 1.1times the working pressure).
- Leave the set-up pressurized for 15 minutes; Check all flange and threaded joints for any leakage using soap solution or any other approved method.
- LOWER-IN the boring bar manually as per measurement (By turning the crank handle clockwise) till you feel that Pilot drill has touched the top of the pipe, and cross check with measuring rod.
- Retract the boring bar 3 to 4 turns (turn anticlockwise).
- Engage the power source with machine drive.
- Open the Tapping machine control valve.
- Complete the pilot drill (According to measuring rod), also can be verified by checking the rise or drop in pressure gauge fitted.
- Once the pilot is complete, Close the machine control. Disengage the machine from power source and drive the boring bar manually till the cutter touches the top of the pipe (check the marked indications on measuring rod) also can be re-checked by one's feel.
- Retract 3 to 4 turns and engage the power source with machine drive, Open the Tapping machine control valve.
- Complete the tapping (According to measuring rod).
- Once the Tapping is complete, close the machine control, Disengage the machine from power source and drive the boring bar manually for 1/8".
- Just open the machine control and rotate the boring bar (Cutter) without engaging the clutch for few minutes to ensure that coupon is free.



Hot Tapping Measurement Card for 12"x4" Weld-onlet

Header Pipe OD Date
Branch Size
Pipeline Thk
Cutter OD




$$C = \left(\frac{A^2 + B^2}{2} \right) \left\{ \left(\frac{A^2 + B^2}{2} \right) - y - \left(\frac{A^2 + B^2}{2} \right) y^{1/2} \right\}$$

A Pilot to Face of Adaptor	
+B Top of the Valve to Top of the Pipe	
= Lower-In Distance	
Ref. Pilot to Cutter	
C, Tapping Distance from Calculation	
C + C _{ref}	
Total Travel, Lower-In +C	
Max. Tapping Distance	

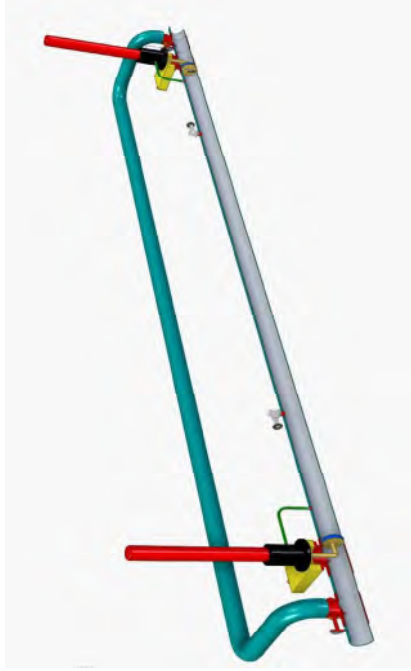
Max. Tapping Distance = Lower-In Distance + $\left(\frac{A^2 + B^2}{2} \right) + Ref + 1/8"$



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 36 of 42

- Close the machine control, OFF the power source.
- Retract the boring bar manually till initial reading (marked on measuring rod).
- Close the Isolation valve (cross check the 100% closing by counting the number of turns); open the bleeder valve to drain out the product remaining in the machine housing.
- Once draining is complete, remove the Hot tapping machine and handover the coupon to PTT.
- Cut the 12"WNRF Flange from the Hot Tap Fitting and Weld the New Permanent Bypass line (Hydrotested) at Upstream and Downstream Locations.
- Above Procedure is to be repeated for carrying Hot Tapping on 12"x12"x600# , 12"x2"x600# , 12"x4"x600# Fittings at Upstream and Downstream Location.

4. LINE STOP PROCEDURE




4.1 Pre-Mobilization Preparation of hot tap equipment

- Checking, confirmation & selection of all necessary Hot tap equipment & accessories required for the job, taking into the consideration of the Space allowance for Machine set-up clearance, machine travel and machine capability in accordance to the Hot tap Data Sheet to be furnished by Customer
- Pressure testing of Hot-tapping/Line Stop machine.

4.2 Discussion with pipeline owner, contractor

- Discuss the job and safety requirements to assure complete understanding of what is to be accomplished and how. Check the job location for equipment clearance and handling
- Verify the line content, pressure, temperature, pipe wall, flow rate & direction of flow.



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 37 of 42

- Discuss what items will be needed to complete the job : OSHA or international, or owner specified, approved lifting equipment, supervised labor, gasket, fasteners , blind flanges, OSHA or owner specified , approved scaffolding, or in accordance with local safety regulations, proper support of the pipe, fitting and Hot Tapping / plugging equipment.
- Confirm valve data, dimensions, on pre-tested ANSI class full bore valves

4.3 Remove blind flange.

- Check raised face of the Line Stop Flange
- Built support where necessary, beneath the Fitting to support weight of the equipment
- Check gasket so that no part will extend into the bore of the valve.

4.4 Check Isolation Valve.

- Check valve bore and the nozzle for alignment.
- Check the flange makeup for the bolts and the gasket and be sure bolts have been tightened.
- Measure valve bore for sufficient cutter clearance. Record this dimension. Check to make sure valve will open and close properly.
- Assembly line stop machine with plugging head.
- Customer to confirm the velocity in line prior to line plugging.
- Install Line Stop Machine on Sandwich valve , Pressure Equalization need to be carried out using 2" TOR Fitting .
- After the Pressure is equalized ,Open the Sandwich Valve Gate.
- Set plugging head into the line.(Always Downstream Plug to be set first.)

NOTE: Pressure, flow rate, velocity will be considerations to look into and discuss/verify with the customer prior to job commencement.

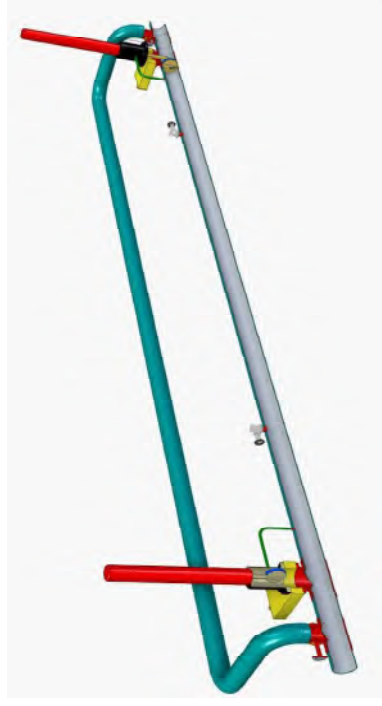



Fig. Insertion of Downstream Stopple Plug into Pipeline.



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 38 of 42

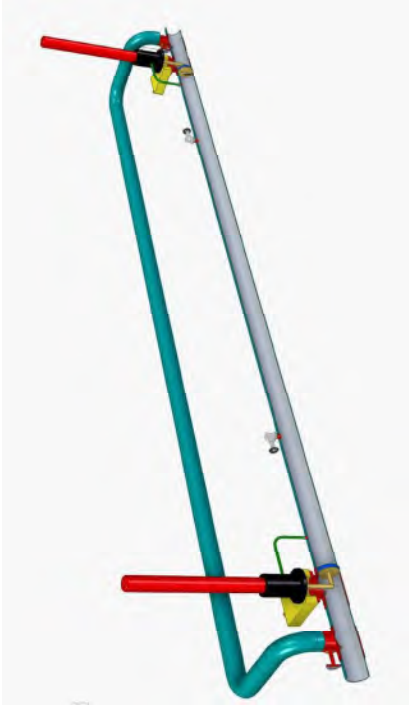


Fig. Insertion of Upstream Stopple Plug into Pipeline.

4.5 Relieve pressure in isolated section and check for seal integrity.

- After plugging machine is set, close the 2" Pressure equalization valves , Dismantle the Hose.
- Isolate the Section using 4"weld-out fitting.
- The Stopple Seal Integrity can be verified during this stage using Pressure Gauges .
- Monitoring pressure at downstream portion for 0.5 hours, if there is no pressure built up customer is able to perform pipeline modification works.
- Dead Sation is subjected to Nitrogen Purging , then Cold Cutting is carried out.



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 39 of 42



Fig. Venting of Isolated section using 4" Weld-out Fitting.



Fig. Cold-Cutting of Header Pipe.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 40 of 42

4.6 Proceed to Remedial work & Re-Commissioning of 12" Header Line.

- Gas Check
- N2 purging if required
- Cutting undesired portion.
- Welding of Dish Ends & golden joints of Live Section are subjected for Radiographic examination at Upstream and Downstream Location.
- After the Successful NDE results , the Header line is re-commissioned using 2" TOR Fitting.

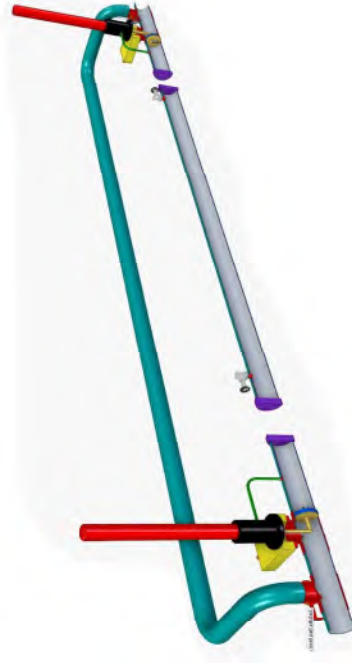



Fig. Welding of Dish Ends into the Live and Dead Section , Pressure Equalization for Stopple Plug Retrieval.

4.7 Stopple Plug Retrieval and Dismantling of Stopple Assembly.

- After pressure equalization, Upstream Stopple Plug is retracted first , then Downstream Stopple is retracted.
- Close the Sandwich Valves and 2" Equalization valves .
- Open bleeder valve to relieve trapped pressure in Stopple Housing , Dismantle the Stopple Housing Assembly.

	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-D-2102.18-6173-003
		Rev.0	Page 41 of 42

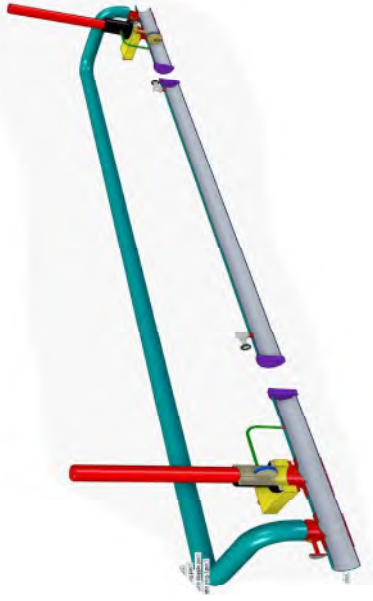


Fig. Upstream Stopple Plug Retraction



Fig. Downstream Stopple Plug Retraction



	HOT TAP TIE-IN AND HOT TAP STOPPLE PLUG PROCEDURE (SCOPE#4)	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2 Document No. PR-D-2102.18-6.173-003 Rev.0 Page 42 of 42
---	---	---

4.8 Temporary and Permanent Line Blinding.

- Check OD of LOR plugs.
- Install plug and plug holder to tapping machine.
- Clean, check for damage and lubricate.
- Install the tapping machine on Sandwich Valve , Equalize the Pressure , below and above the Sandwich Valve Gate.
- Open the Sandwich valve.
- Extend to insert special LOR Plug into set position, engage segments in LOR flange and fully retract boring bar.
- After the completion Plug is installed , Release the trapped pressure in the adaptor using bleeder valve , and check for any pressure build up above the completion plug.
- Once no pressure build up found , Dismantle the Tapping machine assembly and 12" Split-Tee are permanently blinded by installing BLRF Flangesat Upstream and Downstream Locations.
- 2" TOR is temporarily blinded with Brass plugs and Permanently blinded with end caps tack welded.

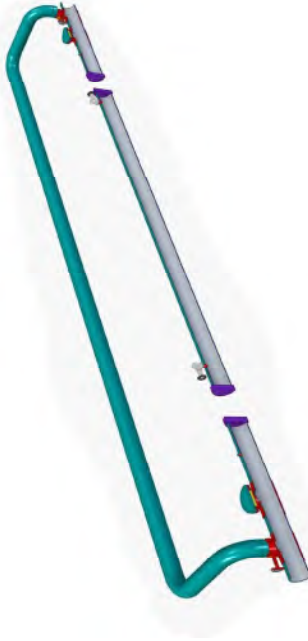


Fig. Permanent Line Blinding using Completion Plugs and Blind Flanges



PowerPipe Co., Ltd.

Hot tap fitting, split tee
In-service welding
Hot tapping services
Line stop services
Piping services



PROJECT METHOD STATEMENT

Hot tap & Line stopping

For pipeline modification

Section 4 (Rangsit MR-Railway bridge)



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

PROJECT	: RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2
Owner	: PTT Public Company Limited
CONTRACTOR	: SIAMRAJ PCL./POWERPIPE CO., LTD.
PwP Project No.	: J2202
Siamraj Doc.No.	: xxxx-xxxx-xxxx
PwP Doc.No.	: PwP-MST-03 for section 4

POWERPIPE REVISION RECORD				
Rev	Date	Status Description	Prepared POWERPIPE	Checked Siamraj PCL.
R0		Submitted for Approval	Leston Rihal Dsouza	
				Approved -PTI-

Doc No		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	PwP-MST-03	
Date	11/03/2022	

TABLE OF CONTENTS

1.0 INTRODUCTION

1.1 General Information

1.2 Abbreviations and Definitions

1.3 Pipeline Data Sheet

1.4 Communications

1.5 References

2.0 SCOPE OF WORK

3.0 HEALTH, SAFETY & ENVIRONMENT

3.1 HSE Considerations

3.2 Safety Systems

3.3 Site Induction and Permit to Work

3.4 Pre-Job Safety Meetings and Toolbox Talks

3.5 Hot Tapping

3.6 Near Miss / Incident / Accident Reporting

3.7 Emergency Response Plan

3.8 Shift Handovers

3.9 POWERPIPE QHSE representative

3.10 Risk assessments

3.11 QC Considerations

3.12 Management of Change

3.13 Responsibilities

4.0 OPERATIONAL REQUIREMENTS

4.1 Pre-Job Safety Meeting & Toolbox talk

4.2 System & Equipment Preparation

4.3 Method Statement for Hot Tapping and Line Stopple Plugging Execution Procedure

Doc No		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	PwP-MST-03	
Date	11/03/2022	

1.0 INTRODUCTION

Doc No	PwP-MST-03	<div> <div>PROJECT</div> <div>METHOD STATEMENT</div> </div>
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

1.1 General information

This document covers the safe working practices for the execution of Hot Tapping and Line Stopple Plugging operation Including In-service welding works.

It is the responsibility of POWERPIPE project execution team and shall be adhered to all personnel involved with the operation.

The purpose of the project is to **"RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2"**.

1.2 Abbreviations and Definitions

Terms	Definition
Psi(a), Psi(g)	Pressure in Psi, absolute and gauge
Owner/Client	PTT
Main Contractor	Siamraj PCL.
Hot tap Contractor	POWERPIPE CO., LTD.
HSE	Health, Safety, and Environment
JSA	Job Safety Analysis
m.	meter
m3	Cubic meter
MSDS	Material Safety Data Sheet
N/A	Not applicable
OEM	Original Equipment Manufacturer
P&ID	Piping and Instrumentation Diagram
PPE	Personal Protective Equipment
PSV/PRV	Pressure Safety Valve/Pressure Relief Valve.
PTW	Permit to Work System
Rev	Revision
Scf.	Standard Cubic Foot
FIM	Free Issue Material

Doc No	PwP-MST-03	<div> <div>PROJECT</div> <div>METHOD STATEMENT</div> </div>
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

Re-route PTT pipeline HSR 4-2

A fluid which, under expected operating conditions, is a vapour or produces vapours that can be ignited and continue to burn in air

Included, but not limited to, those substances that are explosive, combustible, toxic or corrosive

The technique of attaching a mechanical or welded branch fitting to piping or equipment in service, by creating an opening in that piping or equipment by drilling or cutting a portion of the piping or equipment within the attached fitting.

A gate valve, also known as a sluice valve, is a valve that opens by lifting a barrier (gate) out of the path of the fluid. Gate valves require very little space along the pipe axis and hardly restrict the flow of fluid when the gate is fully opened. The gate faces can be parallel but are most commonly wedge-shaped (in order to be able to apply pressure on the sealing surface)

The party which manufactures and/or supplies equipment, technical documents/drawings and services to perform the duties specified by the POWERPIPE

Pipe system designed in accordance with ASME B31.1, ASME B31.3 (see Note below)

NOTE: Some parts of a pipeline system, although located "off-plot", may be designed in accordance with ASME B31.3. For the purposes of this specification, such piping shall be considered to be On-plot. Similarly, some refinery piping, although physically located "on-plot", may be designed in accordance with ASME B31.4 or B31.8. For the purposes of this specification, such piping shall be considered to be Off-plot

All conditions of piping and equipment when containing hydrocarbons under a positive internal pressure

The existing pipe into which a Hot-Tap is to be made

Indicates a mandatory requirement

Indicates a strong recommendation

Any place where the facilities will be reinstated, constructed and/or installed

Project

Flammable Service

Hazardous Substance

Hot Tapping

Gate Valve

Manufacturer/Vendor

On-Plot Piping

Operating Conditions

Run-Pipe

Shall

Should

Site

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



1.3 Pipeline Data Sheet

Main Pipeline Size	12 Inch
Wall Thickness	0.406"
Pipeline Material	Carbon Steel
Orientation Of Pipe	Horizontal
Service Fluid	Natural Gas
Design Pressure	720 Psi
Operating Pressure (Max/Min)	460 Psi
Design Temperature	176 Deg. Far.
Operating Temperature	77 Deg. Far.
Branch Size for Hot Tapping	12 Inch
Branch Size for Line Stopple Plugging	12 Inch
Orientation of Tap	12 – O' clock position
Valve Type	12" X 300 # Sandwich Valve ,12" X 300# Full Bore ball Valve.
Fitting Type	Fully Enciclement Split Tee

1.4 Communications

Throughout the Project communications should be maintained between POWERPIPE Operations Manager and PTT, EIC. If communications fail at any given time, the operation shall cease until communications are re-established.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



1.5 References

1. API RP 2201 Safe Hot Tapping Practices in the Petroleum and Petrochemical Industries
2. API 1104 Welding of Pipelines and Related Facilities
3. ASME B3 1.8 Process Piping
4. ASME B1 6.5 Steel Pipe Flanges & Flanged Fittings
5. ASTM A 106 Standard Specifications for Seamless Carbon Steel Pipelines
6. API 5L Specification for line pipe.
7. ASME B 16.25 : But Welding Ends.
8. MSS-SP44 Steel pipeline flanges
9. ASME Sec.VIII : Boiler & Pressure Vessels Code-Rules for the construction of pressure.
10. ASME Sec. V: Non-destructive examination.
11. ASME Sec. IX: Welding.
12. ASME Sec. VIII Div. 1 & 2: Fabrication.
13. ASTM A694: carbon and alloy steel forgings for pipe flanges, fittings, valves, and parts for high pressure transmission service.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

2.0 SCOPE OF WORK

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

This document gives the detailed requirement to be covered the task as listed below:

1. Existing pipe wall thickness check (See PAE-UTM-008)
2. U.T. Lamination checking of pipeline (See PAE-UT-004)
3. Pipe seam verification (See PAE-RT-001)
4. Roundness checking
5. Fitting installation
6. Welding
7. Inspection and testing
8. Hot tap operation
9. Line stop Operation
10. Pipeline modification
11. Completion plug installation

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



3.0 HEALTH, SAFETY & ENVIRONMENT

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



A copy of the POWERPIPE Health, Safety and Environmental Management Systems Manual will be kept on site and is available for review by PTT.

The standards and safe working practices outlined in this document will be adopted and referred to throughout POWERPIPE operations on site.

All work will be carried out in accordance with the PTT and the POWERPIPE QHSE Plan.

Every day recording of the manpower available at site before start of the work to be carried out.

3.1 HSE Considerations

Safety is the responsibility of every employee irrespective of status. Employees will ensure that their workplace is safe and functions efficiently and safely. Common sense should be applied for 'safe working' practices to be implemented and adhered to at all times. Particular attention will be given to work site safety and to any safety systems and procedures provided. POWERPIPE to complete any Client site specific safety training and site orientation prior to commencing site activities.

Personal Protective Equipment (PPE) will be issued to all personnel. The minimum PPE of hard hat, safety boots, full length coveralls, gloves and eye protection will be worn at all times when working on site.

Barriers will be erected in order to ensure that unauthorised personnel do not enter the worksite, and tannoy announcements will be broadcast to warn personnel of any operations that require the worksite to be barriered off.

All Hot tap and line stop equipments along with its accessories will be checked to confirm that they are of a suitable pressure rating for the task. All air hoses will and be secured with whip-checks & R-pins.

On completion of the work scope, and prior to demobilisation, any equipment which is damaged or faulty will be clearly red tagged and an equipment damage report will be completed.

Any equipment which may contain residual chemicals will be clearly tagged, and the base will be made aware of these items prior to the items being demobilised.

3.2 Safety Systems

The worksite Permit-to-Work system will be implemented and strictly adhered to at all times. No work will be carried out unless the required Permit has been raised, authorised and signed on. If the scope of work changes during the duration of the Permit, the POWERPIPE Project Engineer will ensure that any changes to the work are discussed with (Company and Client), and the permit modified (if necessary) and re-issued.

Doc No		PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev		R0		
Date		11/03/2022		

Prior to operations commencing, a Pre-Job Safety Meeting will be held to ensure that all parties involved in, or affected by, the work are aware of its nature and of the hazards involved. The meeting will be held on site and recorded on the Pre-Job Safety Meeting Form. Any outstanding actions following the meeting will be closed out prior to operations commencing.

Any employee shall have the right to stop operations for discussion if he/she feels that there is a breach of safety procedures, or if an unsafe act is taking place.

3.3 Site Induction and Permit to Work

All POWERPIPE operational personnel must have attended the PT/ site safety induction course prior to commencement of operations. The POWERPIPE Project Engineer will brief personnel on the operational requirements, site hazards and relevant safety issues.


All works must be carried out in accordance with the client safe working procedure. Job Risk Analysis is to be prepared and approved by client HSE before starting work.

3.4 Pre-Job Safety Meetings and Toolbox Talks

- I. The POWERPIPE Project Engineer immediately prior to commencement of operation will hold a Pre-Job Safety Meeting on site. All personnel involved in flushing operations should be in attendance.
- II. The meeting will cover all job and site related hazards, safety controls in place, contingency plans in the event of emergencies and any other points deemed relevant. Any questions or queries should be raised at the meeting. Minutes of the meeting will be recorded on a POWERPIPE Pre-Job Safety Meeting Form.
- III. The POWERPIPE Project Engineer will conduct Toolbox talks before each new task/operation is undertaken, which will be recorded on the appropriate form. The purpose of the talks is to inform the POWERPIPE Crew of any potential hazards, safe working practices to be adopted and contingency plans in the event of an incident/accident. Client or third party personnel affected by the works are invited to attend.

3.5 Hot Tapping Operation.

- i. During Hot Tapping operation the surrounding area around-off point will be access restricted by use of barricade safety tape at a distance 10 meters from the tapping point. In addition to this danger signs shall be located in a sufficient distance around the area to warn the personnel of the activity.
- ii. Ensure all the surrounding area is cleaned and all loose construction materials is removed, access to the restricted area shall only be permitted by the supervision.
- iii. Ensure that the surrounding equipment are properly protected from the loose and unwanted materials from the blow off point.

Doc No		PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev		R0		
Date		11/03/2022		

iv. Ensure all the required personnel protective equipment such as ear plugs, gloves, safety glasses etc. are to be provided and worn by all the personnel involved in the operation.

3.6 Near Miss / Incident / Accident Reporting

- I. It is the policy that all accidents, incidents or near misses involving POWERPIPE personnel, equipment, property, or affecting third parties, must be reported without exception. This includes the operations and employees of companies subcontracted by POWERPIPE Services.
- II. All employees must be aware of these requirements and of their duty to recognize and report any occurrence, which comes within the terms of the POWERPIPE and relevant Client Accident reporting system. POWERPIPE Project Engineer shall satisfy himself that all personnel under his control are aware of this requirement and shall periodically check this fact.

3.7 Emergency Response Plan

Following are the major emergency incidents that might occur at site.

- I. Fire / Explosion.
- II. Injury due to lifting operation, fire, electrocution, civil unrest, Natural disaster, Medical also.
- III. Toxication.
- IV. Objects falling from height, sliding, moving parts, drowning, etc.
- V. The possibility of such an emergency occurring although is very less, the company has the requisite preparedness in such an eventuality.

FIRE/EXPLOSION LEADING TO EVACUATION:

- I. Fire or explosion that has occurred at site and which is out of control and no longer localized to that section only shall be called as an 'EMERGENCY'. It is left to the discretion of the personnel at site of incident whether to call for an emergency or not.
- II. Emergency will be activated by any of these means – over the phone or by word of mouth or by shouts or using emergency siren. On activation of the emergency at the site, all those present at the work location including Technicians, supervisors, coordinator, helpers shall assemble at the Assembly Point and immediately report to their respective seniors as planned.
- III. The Assembly Point of the Industry or site is the open space present in front of the security room/ where it is safe.
- IV. The Engineer in charge shall report the head-count and the presence of their respective personnel and that of the Technician, supervisor who were under their control, The Manager or his designate who is the head-count man shall be the Site Incident Controller. He shall first ensure that the working area has been completely evacuated.

Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

V. Site Incident Controller will assume full control of the administrative aspect of the emergency. He shall dictate the immediate action to be taken at the Scene of incident. He shall guide the assembled people on further course of action.

The First Line Emergency Fighters' Team includes the following persons

Role	Name	Designation
Head-Count Man		
Fire fighter		
Communication Man		
Replacement		
First Aider		

Note:

- I. During an emergency always ensure that you do not panic or give any scope for confusion or chaos.
- II. Do not spread rumors or gossips.
- III. All shall adhere to the instructions delivered by the Site Incident Controller.
- IV. Make way for the emergency fighting resources to reach the source of incident.

TOXICATION:

Many chemicals found in the pipeline/work place have a harmful effect on humans. These chemicals may enter the body through skin absorption, through respiratory or elementary systems. Harmful effects may become apparent immediately or in the short / long term. In case of emergencies where gases enter the atmosphere is a critical area, as volumes of dangerous impurities are difficult to measure. It is therefore essential to that detection of any traces of dangerous gases above the Threshold Limit Value (TLV) and take the necessary safety precautions.

Special attention is drawn to the possible presence of extremely poisonous substances.

INJURY WHILE WORKING, FALL FROM HEIGHT/OBJECTS FALLING FROM HEIGHT

While working at a height or while working/ walking near the site of works the possibility of fall from height or objects falling down is present and injury while working.

When you find someone being injured while working or by fall or by an object falling from a height.

- I. Immediately isolate the person from the source of injury ensuring that further danger or severity is arrested.
- II. Call for qualified assistance.
- III. Control the Incident: Trained and competent First Aid Officers should render first aid. Contact Ambulance services if the medical emergency requires their assistance.

Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

EMERGENCY NUMBERS AND TRAINED FIRST AIDERS

<p>EMERGENCY PHONE NUMBERS:(IN HOUSE)</p> <p>Anywhere in India (Toll free)</p> <p>FIRE – 101</p> <p>AMBULANCE – 102/108</p> <p>POLICE – 100</p> <p>PROJECT INCHARGE –</p> <p>HSE OFFICER –</p> <p>HOSPITAL –</p> <p>AT PLANT</p> <p>FIRE STATION – FIRE</p> <p>MEDICAL-SECURITY-</p>
--

TRAINED FIRST AIDERS AND FIRE FIGHTERS

NAME	DESIGNATION

CIVIL UNREST

- I. Civil unrest, is an activity arising from a mass act of civil disobedience (such as a demonstration, riot, or strike) in which the participants become hostile toward authority, and authorities incur difficulties in maintaining public safety and order, over the disorderly crowd. It is, in any form, prejudicial to public law and order.
- II. Familiarize yourself with the route, site set-up, and range of exits, help & security points.
- III. know alternative routes on different modes of transport
- IV. calculate plenty of time, set out early
- V. agree on a plan should you get separated while in a crowd
- VI. plan for an agree on potential emergency scenarios should you get hurt
- VII. Carry some minimal items on your person: pocket first aid including burns, marker pen, tape, water etc.
- VIII. Be identifiable, have emergency contacts cards on person.
- IX. comply as instructed by public safety and health agencies and their reps
- X. assist others if you can to help reduce potential congestion, disorder or panic but always consider your own safety - keep alert and focused, rest often, keep hydrated
- XI. Save your phone battery life: text rather than call, turn screen brightness low, keep essential calls short but keep your family friends & colleagues updated. Let them know you are safe

Doc No	PwP-MST-03	<div> <div>PROJECT</div> <div>METHOD STATEMENT</div> </div>
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

- XII. Redundancy: helmets and other recreational gear can double as personal protection in extreme conditions.

MEDICAL EMERGENCY

- I. A medical emergency is an acute injury or illness that poses an immediate risk to a person's life or long-term health. These emergencies may require assistance from another person, who should ideally be suitably qualified to do so, although some of these emergencies such as cardiovascular (heart), respiratory, and gastrointestinal cannot be dealt with by the victim themselves. Dependent on the severity of the emergency, and the quality of any treatment given, it may require the involvement of multiple levels of care, from first aiders through Emergency Medical technicians, paramedics, emergency physicians and anesthesiologists.
- II. Stop Work: Abandon any plant, equipment or area immediately if a medical emergency occurs
- III. Assess the Risk: Check for Danger. Secure the area and Raise the Alarm what is the cause of the medical issue? Is it related to the work currently being performed? Has the patient been exposed to a dangerous environment (e.g. electricity, vehicle incident, fall from height) or is it due to personal health issues (e.g. heart attack, stroke), your priority should be to keep yourself and others safe. Decide if you are competent to manage the incident.
- IV. Notify: Report the incident to the site in charge immediately. They may take responsibility for managing the incident. If they are not available, contact Health, Safety, and Environment & Quality (SHEQ) Officer. If necessary, any people not involved in managing the incident should proceed to the emergency assembly area at the entrance of the site. As required, The Facility Manager or SHEQ will contact the relevant authorities immediately: Fire, Ambulance or Police. External authorities may take control of emergency response at the site.
- V. Control the Incident: Trained and competent First Aid Officers should render first aid. Contact Ambulance services if the medical emergency requires their assistance.

NATURAL DISASTER

A natural disaster is a major adverse event resulting from natural processes of the Earth like: floods, hurricanes, tornadoes, volcanic eruptions, earthquakes, tsunamis, and other geologic processes. A natural disaster can cause loss of life or damage property, and typically leaves some economic damage in its wake, the severity of which depends on the affected population's resilience, or ability to recover and also on the infrastructure available.

Doc No	PwP-MST-03	<div> <div>PROJECT</div> <div>METHOD STATEMENT</div> </div>
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

Tornado:

- I. Small interior rooms on the lowest floor and without windows.
- II. Hallways on the lowest floor away from doors and windows.
- III. Rooms constructed with reinforced concrete, brick, or block with no windows.
- IV. Stay away from outside walls and windows.
- V. Use arms to protect head and neck.
- VI. Remain sheltered until the tornado threat is announced to be over.

Earthquake:

- I. Stay calm and await instructions from the Emergency Coordinator or the designated official.
- II. Keep away from overhead fixtures, windows, filing cabinets, and electrical power.
- III. Evacuate as instructed by the Emergency Coordinator and/or the designated official.

Flood: If indoors:

Be ready to evacuate as directed by the Emergency Coordinator and/or the designated official. Follow the recommended primary or secondary evacuation routes.

Flood: If outdoors:

- I. Climb to high ground and stay there.
- II. Avoid walking or driving through flood water.
- III. If car stalls, abandon it immediately and climb to a higher ground.

Hurricane:

- I. The nature of a hurricane provides for more warning than other natural and weather disasters.
- II. A hurricane watch issued when a hurricane becomes a threat to a coastal area.
- III. Once a hurricane watch has been issued: Stay calm and await instructions from the Emergency Coordinator or the designated official.
- IV. Moor any boats securely, or move to a safe place if time allows.
- V. Continue to monitor local TV and radio stations for instructions.
- VI. Move early out of low-lying areas or from the coast, at the request of officials.
- VII. If you are on high ground, away from the coast and plan to stay, secure the building, moving all loose items indoors and boarding up windows and openings.
- VIII. Collect drinking water in appropriate containers.
- IX. Be ready to evacuate as directed by the Emergency Coordinator and/or the designated official.
- X. Leave areas that might be affected by storm tide or stream flooding.

Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

COMMUNICATION

- I. All communication to be through site in charge and External communication will be done by Cortech to media or anyother.
- II. The main channel of communication between the command center and incident command post is via telephone/ shouting.
- III. All-important contact telephone numbers, e.g. Government agencies, external bodies are displayed near the assembly point point.
- IV. The security guard is responsible for taking the head count, in coordination with the hseq department.

EMERGENCY TEAM

The First Line Emergency Fighters' Team includes the following persons

Role	Name	Designation
Head-Count Man		
Fire fighter		
Communication Man		
Replacement		
First Aider		

MOCK DRILL'S

Regular mock drill shall be conducted as per approved emergency plan at all the above stations. Deficiencies identified & corrective action taken shall be documented. In addition to the mock drills conducted by PTT, POWERPIPE with PTT Combined mock drills shall be organized once in two months to test the efficacy of response in emergency situations. Performance & findings of combined emergency drills shall be shared & documented between the organizations to sustain emergency preparedness at the highest level.

- I. Inform all the employees about mock drill.
- II. Fix the date for mock drill.
- III. Observers will not be involved in the exercise. They will monitor the Mock drill.
- IV. Emergency Siren / alarm will be raised.
- V. After hearing the Siren / alarm, Emergency procedure will be followed as mentioned in above.
- VI. Observer will note down the activities with respect to the time.

Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

3.8 Shift Handovers(If applicable)

At every shift change there shall be a time period solely dedicated for the purpose of exchanging a written and a verbal account of the previous shift's operations. It is the responsibility of the POWERPIPE Project Engineer and POWERPIPE Shift Project Engineer to ensure that there is a complete exchange of all information sufficient to allow the "oncoming" crew to safely and competently continue with the operations. The shift handover period should include [when appropriate] a complete "walk through" of the systems under test in order to identify strategic areas or points.

3.9 POWERPIPE QHSE representative

POWERPIPE project engineer shall act as POWERPIPE site QHSE representative. He shall be responsible for the overall supervision and safety of all POWERPIPE personnel on site (acting POWERPIPE site 'Health, Safety and Environmental Representative'), and will ensure all work activities undertaken are in accordance with Client / POWERPIPE approved work procedures, safe working practices and Permit to Work systems (if applicable).

3.10 Risk assessments

A Toolbox Safety Talk will be conducted on site before each new job task or section of a job procedure. All personnel participating in the works will attend, with details of the work, the hazards and the precautions being discussed. Where shift work is in operation, the Toolbox Safety Talk will be given to personnel on both shifts. The talk(s) will be logged in the Daily Operations Report.

Any changes to the scope of work must be risk assessed. Prior to implementation, the changes must be reviewed and accepted by both POWERPIPE and client.

HSE Risk Assessments identify Hazards and the degree of Risk that they pose. Assessments are carried out to indicate the control measures (safety equipment, work procedures, isolation methods, training and communication) required to reduce Risk to an acceptable level. Assessments must be carried out and approved prior to work commencing.

The Risk Assessment Analysis sheet identifies the Hazards and Hazard Effects and is used to assess the Risk as follows:

An initial Risk Factor will be obtained by assessing the severity and probability (frequency) of the harm that might arise from the Hazard.

Existing or proposed Hazard control measures will be entered against each identified potential accident. These measures should reduce the risk to an acceptable level. If the risk remains unchanged other remedial action should be specified on the sheet until it is reduced.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

3.11 QC Considerations

The Project Engineer and the Welding Engineers are responsible for monitoring the progress of the work and recording pertinent information as dictated in the procedure. Each task should be ticked completed as the work progresses. During the preparation of the work or its progress, intermediate check lists, as required, will be signed off. The Project Engineer and the Welding Engineers are responsible for monitoring the progress of the work and recording pertinent information.

On completion of the works the Project Engineer must collate the completed documentation. The completed documentation will be included in the test report.

3.12 Management of Change

POWERPIPE operates a Safety Critical system. All 'Safety Critical' activities defined in this document are identified with the following:

STOP



The Safety Critical system is in place to ensure that all personnel are aware of critical stages as defined in this document.

Changes to procedure may be required as a result of changes in the scope of work.

Deviation from this procedure shall be subject to authorisation by POWERPIPE and PTI and shall be documented on a "Confirmation of Variation Instruction" form (Submitted only if necessary), will be used in any situation where the site works intend to deviate from the approved procedures. The POWERPIPE Engineering site representative is responsible for the development of the management of change and any associated risk assessment. The POWERPIPE Project Engineer will be responsible for compiling, logging and distributing the required forms as applicable and co-ordinating the risk assessment.

The Client representative and the POWERPIPE Project Engineer are responsible for the co-ordination and implementation of the management systems to authorize and manage changes.

3.13 Responsibilities

Project Personnel

Shall be familiar with all POWERPIPE Corporate and Project Quality Health, Safety and Environmental issues. They shall be responsible for identifying and reporting any non-conformance, hazards, near misses, accidents and incidents regardless of severity.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		



During engineering and operational phases of the works the following categories of POWERPIPE full time personnel shall be used:

Sr.No.	Designation	No of personnel
1.	Project Manager	1
2.	Project admin	2
3.	Project Supervisor	1
4.	Welding supervisor	1
5.	Foreman	2
6.	Pipe fitter	4
7.	Welder	4
8.	Helper	6
9.	Safety manager	1
10.	Safety Officer	2
11.	Fire watcher	2
12.	Rigger	4
13.	Hot Tapping , Line Stop Operator	4
14.	Scaffolder	4
Tentative number of Manpower		38

The responsibilities of each position are as follows:

1. Project Supervisor / Safety Officer

Reports to Project Manager

The Project Engineer is responsible for all operational and fiscal aspects of the Project and is empowered to make Project related decisions on behalf of POWERPIPE. He is also an In-charge of performance management of vendors.

He will also be the primary on-site point of contact for the client and be responsible for generating the appropriate documentation including but not limited to the following:

- I. Job specific procedure
- II. Daily Operations Reports
- III. Equipment and personnel time sheets
- IV. Completion certificates
- V. Tool Box Talks
- VI. JSA's

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



2. Technician/Operator

Reports to the Project Engineer

- I. The Operator's responsibilities include the safe and efficient operation of equipment and assisting in the compiling of clear and concise records of operations.
- II. Pro-actively contributing to the overall site safety by reporting near misses and accidents to the site Project Engineer.

3. Inservice Welder

Reports to the Welding Engineer

- I. The welder responsibilities include the safe and efficient inservice welding as per approved WPS in coordination with API-1104.

Refer Annexure

General Information

The client reporting and investigating procedure will take precedence in the event of an emergency.

However, any incidents involving injury to POWERPIPE personnel, damage to equipment, or high potential "Near Misses" will also be reported through POWERPIPE own reporting system, the Global Crisis Management plan.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



4.0 OPERATIONAL REQUIREMENTS

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

4.1 Pre-Job Safety Meeting & Toolbox talk

Prior to starting operations, the POWERPIPE Project Engineer and the Client Representative will hold a pre-job safety meeting. This meeting shall be attended by all relevant personnel and the forthcoming operations discussed. The following items should also be noted:

- All non-essential personnel will be excluded from the operation area.
- Heavy lifts are not permitted over POWERPIPE Equipment during Hot Tapping operations.
- POWERPIPE and operational personnel have checked the escape routes and made contingency plans.
- Adjacent systems shall be configured so that pressure cannot accumulate.
- Project Engineers to conduct formal shift handover.
- In addition to the above, toolbox talks will be held prior to any task/operation commencement. All personnel involved in operations will attend.
- The Project Engineer will brief all operatives in the ensuing operations, risk assessments reviewed and all necessary safety precautions discussed.
- Work permits to be signed off accordingly per shift.

4.2 System & Equipment Preparation

Pre-mobilisation and post-mobilisation (i.e. all Hot Tap and line stop Equipment along with its related accessories should be tested prior to mobilisation from POWERPIPE work base and on site prior to commencing operations) checks & function tests will be carried out to ensure that the equipment supplied for the project is suitable for the work scope. All equipment will be calibrated and fully certified. In addition, all fittings/connections/adapters on POWERPIPE equipment and PTT owned Equipments will be inspected upon completion of equipment being set up on location.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	

4.3 Method Statement for In-Service Welding, Hot Tapping & Line Stopple Plugging.

IN-SERVICE WELDING

4.3.1 General

- There are 2 primary concerns with welding onto in-service pipelines. The first concern is to avoid "burning through" where welding arc causes the pipe wall to be breached. The second concern is for hydrogen cracking, since welds made in-service cool at an accelerated rate as the result of the flowing contents ability to remove heat from the pipe wall
- Burning through is unlikely if the wall thickness is 6.4 mm. or greater, provided that low-hydrogen electrodes (EXX18 type) and normal welding practices are used.
- Electrodes shall conform to AWS A 5.1/AWS class Ex16 or Ex18 basic coated low-hydrogen electrodes shall be specified in the Welding Procedure Specification.
- Electrodes shall be stored in accordance the Manufacture's instructions in their original containers, which shall be marked with the Manufacture's name, the consumable trade name, and the batch number.

4.3.2 Qualification of Welding Procedures

- Approved Welding Procedure Specification (WPS) & Procedure Qualification Record (PQR) shall be submitted which tested and qualified in accordance with API 1104 Appendix B.

4.3.3 Work preparation of welding and testing of Split tee

➤ Surface cleaning

- Mark the desired location of the hot tap fitting.
- Clean the existing pipe in the area to be inspected to bare metal by mechanical means to remove all coatings, dirt, grease and other contaminants. Necessary precautions need to be taken not to remove the parent metal during cleaning.

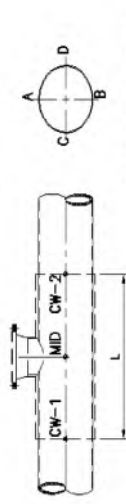
➤ Visual inspection & defect check of area to be welded

- The section of the run pipe to which the branch pipe or fitting is to be attached shall be thoroughly cleaned with a wire brush for a distance extending to a minimum of 150 mm either side of the branch or fitting. After cleaning, the run pipe shall be visually examined for laps, cracks, pitting or other form of damage. The fitting shall be located so as to avoid welding on minor flaws in the run pipe.
- Visual examination of non-existence of Pitting and corrosion on the selected area for Hot Tapping

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT	
Rev	R0	METHOD STATEMENT	
Date	11/03/2022		



- For full encirclement tees or sleeves, the run pipe shall be measured with callipers to ensure that ovality is acceptable for accommodation of the proposed tee or sleeve as below picture, ovality of each direction shall not be over 3 mm to avoid gap of split tee and run pipe

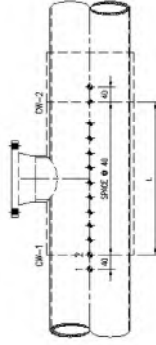


POINT	A-B	C-D
CW-1		
MID		
CW-2		

ROUNDNESS RECORD

ROUNDNESS MEASUREMENT

- The specific areas of the run pipe where attachment welds are to be made shall be ultrasonically examination the actual wall thickness for every 40-50 mm intervally, the minimum actual wall thickness shall be used for heat input calculation



THICKNESS ON LONGITUDINAL

POINT	1	2	3
LW-1			
LW-2			

THICKNESS ON CIRCUMFERENCE

POINT	A	B	C
CW-1			
CW-2			

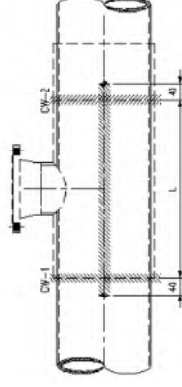
ACTUAL WALL THICKNESS VERIFICATION

- Radiographic Testing for pipe seam verification
Existing pipe must be verified for seam position by radiographic test ting (RT). Seam of pipe shall not locate near the pilot drill, distance of pipe seam shall be 2 inch away from edge of pilot drill

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT	
Rev	R0	METHOD STATEMENT	
Date	11/03/2022		



- Ultrasonic examination shall be examined to ensure freedom from lamination



POINT	ACCEPT	UNACCEPT
CW-1		
CW-2		
LW-1		
LW-2		

LAMINATION FREE SCAN AREA

LAMINATION FREE SCAN OF AREA WHERE ATTACH WELDMENT

Alignment and welding practices

Offset

- Pre-assembly of fitting on existing pipe shall be verified to ensure the curvature of fitting and pipe surface is within tolerance.
- The offset between the abutting edges for Groove welds should not exceed 1.6 mm. to obtain this alignment, devices should be used, or misaligned surfaces can be built up with weld metal.
- 2 sets of chain blocks shall be used to achieve an offset up to a maximum of 1.6 mm.

Root Opening

- The two halves of fitting should be clamped together around the pipe.
- Before the fitting is finally clamped together, Carbon steel backing strips shall be inserted into the machined recesses at the roots of longitudinal welds.
- The backing strip material shall remain within the essential variables of welding procedure qualification.
- The backing strip extension beyond the edges of the fitting shall be a minimum of 150 mm to allow attachment of suitably size run-on/run-off plates.
- Before the fitting is clamped, all visible surface grease in and around the recess of the branch flange, backing strip shall be removed by solvent cleaning.

Bevels

- Dye Penetrant Testing shall be performed on the bevels.

PROJECT METHOD STATEMENT		Doc No
Rev	R0	PwP-MST-03
Date	11/03/2022	



- Immediately prior to welding, the fusion faces and the adjacent material shall be free from planar defects, tears, moisture, scale, rust, paint, grease or other matter.
- Cleaning area shall extend to a minimum of 25 mm from the edge of the fusion faces on both the internal and external surfaces of the fitting.

- Where the fitting thickness is greater than twice the run pipe wall thickness, the fitting shall be chamfered at 45 degree to enable fillet weld leg lengths of two times the run pipe wall thickness, see Figure 5

➤ **Cleaning:**

- Each run of weld metal shall be thoroughly cleaned with hand or power tools before a further run is applied.
- Visible flaws such as cracks, cavities and other deposition faults shall be removed before deposition of further weld metals.

➤ **Fit-up**

- A Yoke-type clamp or chain blocks shall be clamped around the circle of run pipe. Maximum gap between ID of split Tee fitting and OD of the run pipe should be: max 3.2 mm
- Longitudinal groove welds, Max Gap not exceeds 5 mm, along the longitudinal bevels.
- Circumferential fillet welds Max. Gap not exceeds 1.6 mm, around circle of run pipe.
- Verify that the axial centerline of the Tapping path intersects the axial centerline of the run pipe at right angles.
- Maintain a positive support of the Tapping fitting especially the flange alignment.

➤ **Tack welding:**

- Tack welding is recommended the circumferential should be done on the sequence of opposite sides such as 12 o'clock & 6 o'clock, 3 o'clock & 9 o'clock (or equivalent to avoid longitudinal groove ends position)
- Number of Tack welds the longitudinal should be available on qualified welder skill.

➤ **Welding Sequence:**

a) General

- Prior to start welding, Customer to confirm that the flow rate of the line being weld shall not be less than 0.4 m/s
- The welding sequence for split tees shall be shown in Figure-1.

PROJECT METHOD STATEMENT		Doc No
Rev	R0	PwP-MST-03
Date	11/03/2022	



b) Longitudinal groove welds (LW-1 & LW-2)

- Using 2 two welders where the fitting is 750 mm or more in length, weld both longitudinal seams simultaneously. Start the welds from the center of the fitting in opposite directions and progress to the ends.
- Repeat this step, staggering the start/stops, until the seams are 1/3 of the cross-sectional area of the welds.
- Complete the longitudinal seams until full of the cross-sectional of the welds. This can be accomplished using one or two welders, which welding may progress in the desired direction or from one end to the other.

c) Circumferential fillet welds (CW-1, CW-2)

- Circumferential welding shall only commence after completion of longitudinal welds.
- Circumferential tack shall be removed after completion of longitudinal welds.
- The welds bead deposition sequence shall be welded as shown in passes sequence of Figure 2
- The second circumferential fillet weld shall only be started after completion and cooling of the first fillet. At no time shall circumferential fillet welds be attempted simultaneously.

d) Buffering for circumferential fillet welds

- Buffering technique shall be used on the run pipe wall as shown in the passes 1 – 3 of Figure 3. Additional reinforcement shall be applied over the buffering layer where the gap between the fitting and run pipe exceeds 1.5 mm, as shown in passes 4 & 4 of Figure 4.
- The first buffering pass shall be deposited as close as possible to the fitting without impinging or making ant attachment to it.
- The fillet leg length and gap between the pipe and fitting shall determine the number buffering passes required. Pass 6 or its equivalent without impinging on the run pipe wall.

➤ **Number of welders :**

- Longitudinal groove welds where the fitting is 750 mm or more in length, at least 2 welders shall work on each seam (if site condition is applicable).
- Circumferential fillet welds on pipe of 323.9 mm (8 ") OD and larger, 2 welders shall be employed working on the opposite sides of the pipe (if site condition is applicable). At no time shall the welders' weld pools have less than 50 mm separation.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT	
Rev	R0	METHOD STATEMENT	
Date	11/03/2022		

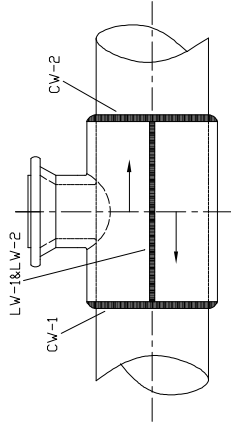


Figure-1 Encirclement Split Tee fitting Welding sequence

NOTE: Welding of longitudinal welds to commence in the center of tee. Weld starts shall be overlapped and ground. Welding to continue in this manner until 10 mm to 12 mm in cross sectional thickness is deposited.

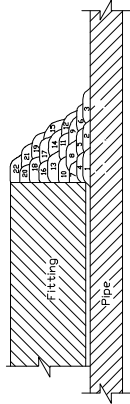


Figure 2 Weld bead deposition sequence

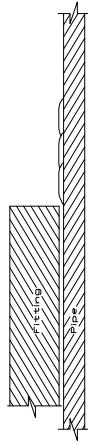


Figure 3 Detail of buttering layer onto pipe

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT	
Rev	R0	METHOD STATEMENT	
Date	11/03/2022		

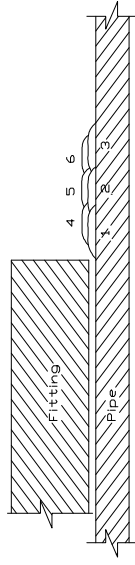


Figure 4 Suggest method of reducing gap between pipe and fitting before welding to fillet throat

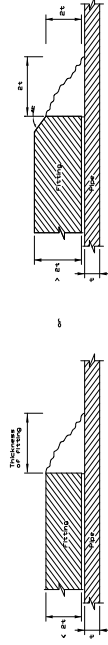


Figure 5 Dimension of fillet leg length to suit thickness of fitting

- **Alignment and welding practices for O-let fitting**
 - Maintain gap between 2-3 mm. for complete joint penetration of root pass
 - The welding sequence shall be shown in Figure-6

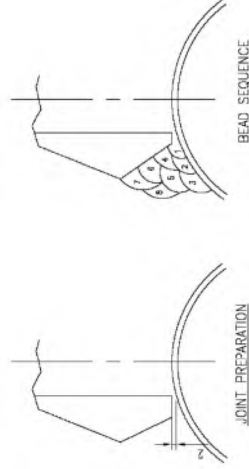


Figure 6 : Alignment and welding practices for branch nozzle with O-let fitting

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		



4.3.4 INSPECTION AND TESTING

- **Visual inspection:**
 - All welds shall be inspected by visual inspection during and after welding to ensure that slag is removed between passes.
 - Undercutting shall be treated by grinding and blending provided that the specified minimum wall thickness for the pipe and fitting are maintained.
- **Non-Destructive Testing:**
 - **Root pass :** for both groove weld and fillet weld prior to deposition of further weld metal shall be performed Magnetic Particle Testing on the completed of The root pass
 - **Hot pass :** for both groove weld and fillet weld Every layer of hot pass shall be performed Magnetic Particle Testing
 - **Finished pass :** The completed assembly welds shall be magnetic particle inspected not sooner than 24 hours after completion of the joint.

➤ Sequence of weld Beads Inspection Testing Table Groove Weld No. LW1 / LW2 (Longitudinal Weld)

Sequence		Electrode	Dia. (mm.)	Processes	Inspection				Note
No	Beads				VT	PT	MT	RT	
1	Root Pass	ER70S-G	2.4	GTAW	X		X	-	
2-n	Hot Pass	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	Every 2 layers
n+1	finished	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		



Circumferential Weld / Fillet weld

Sequence		Electrode	Dia. (mm.)	Processes	Inspection				Note
No.	Beads				VT	PT	MT	RT	
1	Root Pass	ER70S-G	2.4	GTAW	X	-	X	-	
2-n	Hot Pass	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	Every 2 layers
n+1	finished	E7018	3.2 – 4.0	SMAW	X	-	X	-	MT Delay crack

➤ Strength Test Pressures:

- The test pressure will depend on the actual internal pressure of the run pipe at the time of the hot-tap and the ability of the run pipe to withstand external pressure.

➤ Pressure Test:

- For split tees, the maximum allowable pressure differential (ΔP) with respect to buckling of the run-pipe calculated as defined in ASME VIII, Division 1, Section UG-28.
- Therefore $PT = PA + \Delta P$
Where PT = test pressure And PA = actual operating pressure in the run-pipe

➤ Testing Media:

- Where practical, the testing medium shall be water. In some applications where it is desirable to avoid water in the split-tee annulus, the use of liquid hydrocarbons may be suitable, subject to acceptable safety precautions. For the condition of operating temperature higher than 100 C, hot oil shall be used for testing.

➤ Testing Duration:

- Testing of branch connection, with the valve installed and in the open position, to demonstrate leak tightness and strength. Duration should be at least 15 minutes.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



1. Welding Hot Tap, Line Stop Fittings and Its Accessory Fittings into 12" Header Line.



- Experienced In-service welders qualified should be deployed to execute the welding of fittings.
- Pipe line should be exposed and all painting should be removed at Marked location where Hot Tapping Operation need to be carried out.
- Thickness survey and Ultrasonic Lamination Check of the pipeline areas where Hot Tap Fitting to be welded will be conducted by a certified testing agency.
- UTL reports will be reviewed by the PTT Representative and Approval/permit for taking up the welding activities will be issued by the same.
- One number of 12"x12"x600# Hot Tap Fitting along with 12" x 600# Full Bore Gate Valve , 12"x12"x600# Line Stopple Fitting , 12"x2"x600# TOR Fitting , 12"x4"x600# Vent Fitting is welded where UTL is carried at Upstream and Downstream Locations.
- All welding shall be as per API 1104 Appendix B.
- A Minimum flow shall be maintained during welding to dissipate the generated heat during welding.
- At No-Flow condition the cooling rate of each weld bead is noted and its ensured that there won't be any temperature buildup in the weld area. Once after confirming the same the welding activities are proceeded.
- Temperature of weld areas are regularly noted using calibrated Temperature Measuring instrument.
- Non-destructive tests (NDT) shall be done, during and after welding as specified in the approved WPS.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



2. Sandwich Valve / Isolation Valve Installation



- 14"X 600 # Sandwich Valves along with 14"/12" Reducer Spool are installed upon the Line Stop fittings.
- 2"X 600 # Ball Valves are installed upon the Pressure Equalization fittings.
- 4"X 600 # gate Valves are installed upon the Vent fittings.
- It's made sure that the valves are full bore and 100 % open.

3. Hot Tapping Operation and Installation of Permanent Bypass Line



Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

3.1 Pre-Mobilization Preparation of hot tap equipment

- Checking, confirmation & selection of all necessary Hot tap equipment & accessories required for the job, taking into the consideration of the Space allowance for Machine set-up clearance, machine travel and machine capability in accordance to the Hot tap Data Sheet to be furnished by Customer .
- Pressure testing of Hot-tapping machine.

3.2 Discussion with pipeline owner, contractor

- Discuss the job and safety requirements to assure complete understanding of what is to be accomplished and how. Check the job location for equipment clearance and handling
- Verify the line content, pressure, temperature, pipe wall, flow rate & direction of flow.
- Discuss what items will be needed to complete the job : OSHA or international; or owner specified, approved lifting equipment, supervised labor, gasket, fasteners , blind flanges, OSHA or owner specified , approved scaffolding, or in accordance with local safety regulations, proper support of the pipe, fitting and Hot Tapping / plugging equipment.
- Confirm valve data, dimensions, on pre tested ANSI class FULL BORE ID gate valves furnished by Contractor or Owner
- Demonstrate of hot tap equipment to customer satisfactory

3.3 Remove blind flange.

- Check raised face of the Hot Tap Fitting Flange
- Built support where necessary, beneath the Fitting to support weight of the equipment
- Check gasket so that no part will extend into the bore of the valve.

3.4 Clean valve faces & Install Full bore ID Tapping Valve:

- Install new gasket on all connection
- Lower valve into the fitting slowly, keeping stud free in flange bolt holes.
- Open Tapping valve and align bore of valve with bore of the fitting as near perfect has possible.
- Install studs & nuts and tighten evenly using the proper sequence
- Take required Tapping measurement

3.5 Check Tapping Valve.

- Check valve bore and the nozzle for alignment.

Doc No	PwP-MST-03		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

- Check the flange makeup for the bolts and the gasket and be sure bolts have been tightened.
- Measure valve bore for sufficient cutter clearance. Record this dimension. Check to make sure valve will open and close properly.
- Measure valve for sufficient housing space for cutter and pilot. Face of valve to seat rings. Record this dimension.

3.6 ASSEMBLE THE TAPPING MACHINE:

- Check boring bar drive ring for tightness and damage.
- Check the retainer shaft packing nut. Packing nut must not extend out onto the taper of the boring bar.
- Clean ring joints and steel ring gasket.
- Install adapter on tapping machine adapter and snug the top two bolts, leaving others loose.
- Extends the boring bar beyond the face of the adapter. Install the cutter holder in the boring bar. Tighten the retainer shaft with the measuring rod. Install the safety pin with cotter pins on both ends.
- Check cutter teeth and outer diameter of the cutter, install cutter on cutter holder and tighten the socket head bolts and lock nuts. An acceptable alternative is to assemble the cutter and the cutter holder before installing the cutter holder in the boring bar.
- Check the U-rods, pilot drill, and nylon lock pin in pilot. Then install pilot in the cutter holder and tighten.
- Align the adapter with the cutter and tighten adapter bolts. For alignment reference, measure from the outer diameter of the cutter to the outer diameter of the flange raised face. Rotate the cutter 180 degree and recheck the alignment. If alignment changes when the cutter is rotated check the cutter, cutter holder, and boring bar for damage.
- Retract the boring bar and cutter all the way. Take measurement with the measuring rod.


3.7 CALCULATE THE TAPPING DISTANCE:

- Measure the distance from the pilot tip to the face of the adapter (Measurement A).
- Measure distance from top of the valve to the top of the pipe wall (Measurement B) .
- Calculate distance the pilot and the cutter must travel to complete the tap after the pilot contacts the pipe wall (Measurement C) .
- If the pilot is inside the adapter , total of A+B equals the distance the pilot must travel to contact the pipe.
- If the pilot tip extends beyond the face of the adapter, total of B-A equals the distance the pilot must travel to contact the pipe wall.


Doc No		PwP-MST-03		PROJECT	
Rev		R0		METHOD STATEMENT	
Date		11/03/2022			

- Measure the distance the pilot tip extends beyond the cutter teeth.

Doc No		PwP-MST-03		PROJECT	
Rev		R0		METHOD STATEMENT	
Date		11/03/2022			

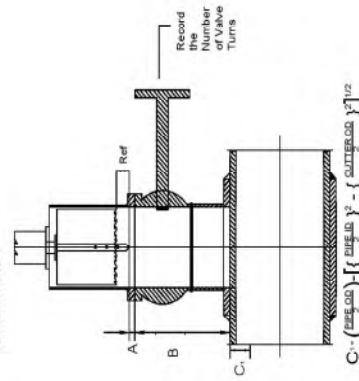


Hot Tapping Measurement Card for 12"x12" Hot Tap Tee



Header Pipe OD :
Branch Size :
Pipeline Thk :
Cutter OD :

Date :




$$C = \left(\frac{OD_{CUTTER}}{OD_{PIPE}} \right) \left[\left(\frac{OD_{PIPE}}{2} \right)^2 - \left(\frac{OD_{CUTTER}}{2} \right)^2 \right]^{1/2}$$

A Pilot to Face of Adaptor		
+B Top of the Valve to Top of the Pipe		
= Lower-in Distance		
Ref, Pilot to Cutter		
C, Tapping Distance from Calculation		
C C+ Ref		
Total Travel, Lower-in +C		
Max. Tapping Distance		


Max. Tapping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{OD_{CUTTER}}{2} \right) + Ref + 1/8"$

Doc No		PwP-MST-03		PROJECT	
Rev		R0		METHOD STATEMENT	
Date		11/03/2022			

Doc No		PwP-MST-03		PROJECT	
Rev		R0		METHOD STATEMENT	
Date		11/03/2022			

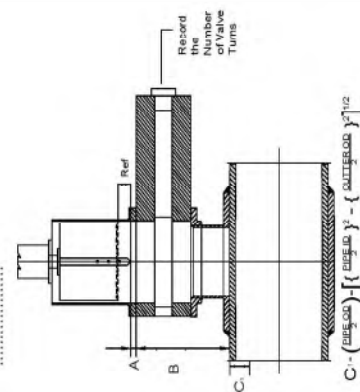


Hot Tapping Measurement Card for 12"x12" Stopple Tee



Header Pipe OD :
Branch Size :
Pipeline Thk :
Cutter OD :

Date :

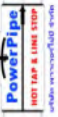


$$C = \left(\frac{OD_{CUTTER}}{OD_{PIPE}} \right) \left[\left(\frac{OD_{PIPE}}{2} \right)^2 - \left(\frac{OD_{CUTTER}}{2} \right)^2 \right]^{1/2}$$

A Pilot to Face of Adaptor		
+B Top of the Valve to Top of the Pipe		
= Lower-in Distance		
Ref, Pilot to Cutter		
C, Tapping Distance from Calculation		
C C+ Ref		
Total Travel, Lower-in +C		
Max. Tapping Distance		

Max. Tapping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{OD_{CUTTER}}{2} \right) + Ref + 1/8"$

Doc No		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	PwP-MST-03	
Date	R0	
	11/03/2022	




Header Pipe OD

Branch Size

Pipeline Thk

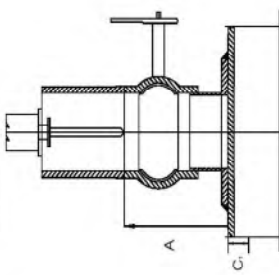
Drill Bit Dia

Date



Hot Tapping Measurement Card

for 12"x2" TOR




$$C_2 = \left(\frac{Bus_{OD}^2}{4} \right) - \left(\frac{Drill_{OD}^2}{4} \right)$$

A Top of the Valve to Top of the Pipe	
= Lower-in Distance	
C ₁ Tapping Distance from Calculation	
Total Travel, Lower-in + C ₁	
Max. Tapping Distance	

Max. Tapping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{Bus_{OD}^2}{4} \right) + 1/8"$

Doc No		PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	PwP-MST-03	
Date	R0	
	11/03/2022	




Header Pipe OD

Branch Size

Pipeline Thk

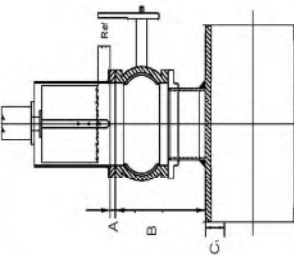
Cutter OD

Date



Hot Tapping Measurement Card

for 12"x4" Weld-onlet



$$C_2 = \left(\frac{Bus_{OD}^2}{4} \right) - \left(\frac{Cutter_{OD}^2}{4} \right)$$

A Pilot to Face of Adaptor	
+B Top of the Valve to Top of the Pipe	
= Lower-in Distance	
Ref. Pilot to Cutter	
C ₁ Tapping Distance from Calculation	
C ₂ Total Travel, Lower-in + C ₁	
Max. Tapping Distance	

Max. Tapping Distance = Lower-in Distance + $\left(\frac{Bus_{OD}^2}{4} \right) + Ref1 + 1/8"$

3.8 Install Tapping Machine on the Tapping Valve.

- Align bolt holes on the flanges.
- Install bolts and tighten evenly.
- Install bleeder valve and leave it open.

PROJECT METHOD STATEMENT		Doc No
Rev	PwP-MST-03	R0
Date	11/03/2022	



3.9 Perform leak test of machine assembly & Operational check

- Pack Nitrogen into machine set-up to displace any possible pressure of air in between tapping machine, adapter, valve and fitting and pressure test (Leak Test) assembly to customer specification to ensure bubble tight seal on all bolted connections prior to any hot tapping.

3.10 Hot Tapping Operation -

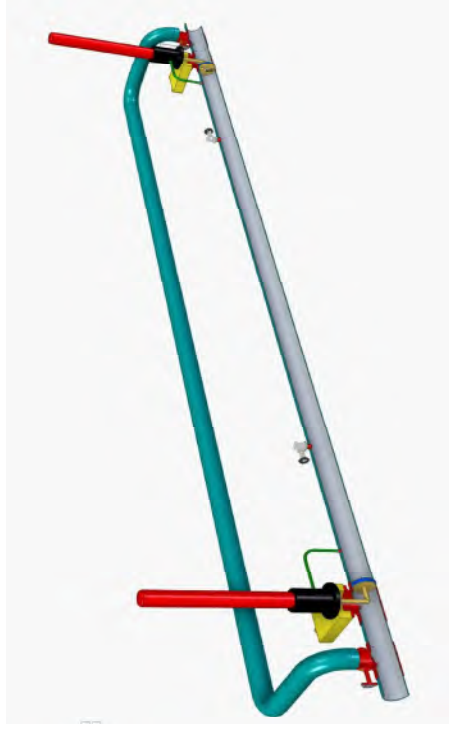
- Take all the required measurements, record them on measurement card and mark the same on measuring rod.
- Calculate the cutting distance and time required for cutting.
- Re-check number of 'U' rods coming under the span of calculated cutting distance.
- Re-check that boring bar is fully retracted.
- Assemble the Hot tapping machine on the Gate Valve.
- Close the Isolation valve (Count and record the number of turns).
- Check for alignment in all directions and tighten the bolts.
- Open the Isolation Valves (Count and record the number of turns).
- Open the bleeder valve and ON the nitrogen supply.
- After few minutes, CLOSE the bleeder valve and raise the pressure as required by test norms
(Generally 1.1 times the working pressure)
- Leave the set-up pressurized for 15 minutes; Check all flange and threaded joints for any leakage using soap solution or any other approved method.
- LOWER-IN the boring bar manually as per measurement (By turning the crank handle clockwise) till you feel that Pilot drill has touched the top of the pipe, and cross check with measuring rod.
- Retract the boring bar 3 to 4 turns (turn anticlockwise).
- Engage the power source with machine drive.
- Open the Tapping machine control valve.
- Complete the pilot drill (According to measuring rod), also can be verified by checking the rise or drop in pressure gauge fitted.
- Once the pilot is complete, Close the machine control, Disengage the machine from power source and drive the boring bar manually till the cutter touches the top of the pipe (check the marked indications on measuring rod) also can be re-checked by one's feel.
- Retract 3 to 4 turns and engage the power source with machine drive, Open the Tapping machine control valve.
- Complete the tapping (According to measuring rod).
- Once the Tapping is complete, close the machine control, Disengage the machine from power source and drive the boring bar manually for 1/8".

PROJECT METHOD STATEMENT		Doc No
Rev	PwP-MST-03	R0
Date	11/03/2022	



- Just open the machine control and rotate the boring bar (Cutter) without engaging the clutch for few minutes to ensure that coupon is free.
- Close the machine control, OFF the power source.
- Retract the boring bar manually till initial reading (marked on measuring rod).
- Close the Isolation valve (cross check the 100% closing by counting the number of turns); open the bleeder valve to drain out the product remaining in the machine housing.
- Once draining is complete, remove the Hot tapping machine and handover the coupon to PTT.
- Cut the 12"WNRF Flange from the Hot Tap Fitting and Weld the New Permanent Bypass line (Hydrotested) at Upstream and Downstream Locations.
- Above Procedure is to be repeated for carrying Hot Tapping on 12"x12"x600# , 12"x2"x600# , 12"x4"x600# Fittings at Upstream and Downstream Location.

4. LINE STOP PROCEDURE



4.1 Pre-Mobilization Preparation of hot tap equipment

- Checking, confirmation & selection of all necessary Hot tap equipment & accessories required for the job, taking into the consideration of the Space allowance for Machine set-up clearance, machine travel and machine capability in accordance to the Hot Tap Data Sheet to be furnished by Customer
- Pressure testing of Hot-tapping/Line Stop machine.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		



4.2 Discussion with pipeline owner, contractor

- Discuss the job and safety requirements to assure complete understanding of what is to be accomplished and how. Check the job location for equipment clearance and handling
- Verify the line content, pressure, temperature, pipe wall, flow rate & direction of flow.
- Discuss what items will be needed to complete the job : OSHA or international; or owner specified, approved lifting equipment, supervised labor, gasket, fasteners , blind flanges, OSHA or owner specified , approved scaffolding, or in accordance with local safety regulations, proper support of the pipe, fitting and Hot Tapping / plugging equipment.
- Confirm valve data, dimensions, on pre-tested ANSI class full bore valves

4.3 Remove blind flange.

- Check raised face of the Line Stop Flange
- Built support where necessary, beneath the Fitting to support weight of the equipment
- Check gasket so that no part will extend into the bore of the valve.

4.4 Check Isolation Valve.

- Check valve bore and the nozzle for alignment.
- Check the flange makeup for the bolts and the gasket and be sure bolts have been tightened.
- Measure valve bore for sufficient cutter clearance. Record this dimension. Check to make sure valve will open and close properly.
- Assembly line stop machine with plugging head.
- Customer to confirm the velocity in line prior to line plugging.
- Install Line Stop Machine on Sandwich valve , Pressure Equalization need to be carried out using 2" TOR Fitting .
- After the Pressure is equalized ,Open the Sandwich Valve Gate.
- Set plugging head into the line.(**Always Downstream Plug to be set first.**)

NOTE: Pressure, flow rate, velocity will be considerations to look into and discuss/verify with the customer prior to job commencement.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT	
Rev	R0		
Date	11/03/2022		

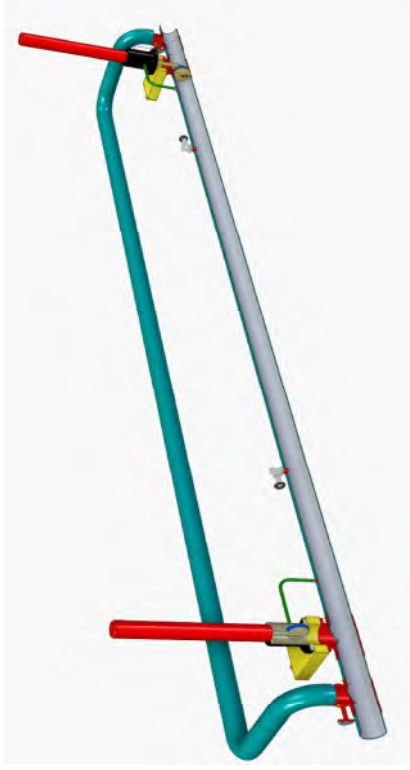


Fig. Insertion of Downstream Stopple Plug into Pipeline.

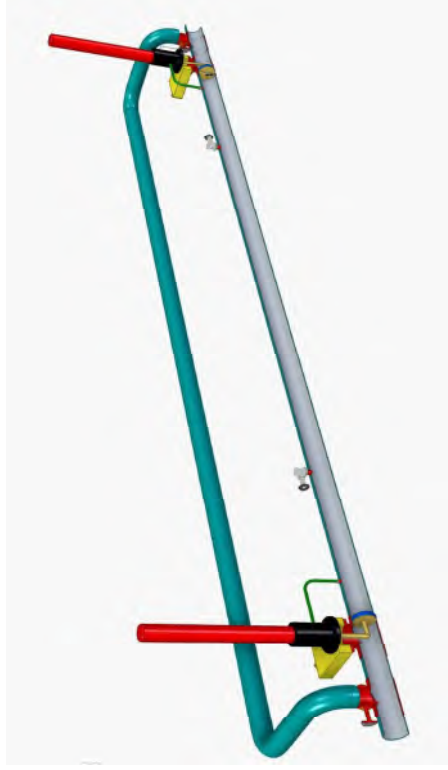


Fig. Insertion of Upstream Stopple Plug into Pipeline.

4.5 Relieve pressure in isolated section and check for seal integrity.

- After plugging machine is set, close the 2" Pressure equalization valves , Dismantle the Hose .
- Isolate the Section using 4"weird-olet fitting.
- The Stopple Seal Integrity can be verified during this stage using Pressure Gauges .

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



- Monitoring pressure at downstream portion for 0.5 hours, if there is no pressure built up customer is able to perform pipeline modification works.
- Dead Section is subjected to Nitrogen Purging , then Cold Cutting is carried out.



Fig. Venting of Isolated section using 4" Weld-olet Fitting.



Fig. Cold-Cutting of Header Pipe.

Doc No	PwP-MST-03	PROJECT METHOD STATEMENT
Rev	R0	
Date	11/03/2022	



4.6 Proceed to Remedial work & Re-Commissioning of 12" Header Line.

- Gas Check
- N2 purging if required
- Cutting undesired portion.
- Welding of Dish Ends & golden joints of Live Section are subjected for Radiographic examination at Upstream and Downstream Location.
- After the Successful NDE results , the Header line is re-commissioned using 2" TOR Fitting.

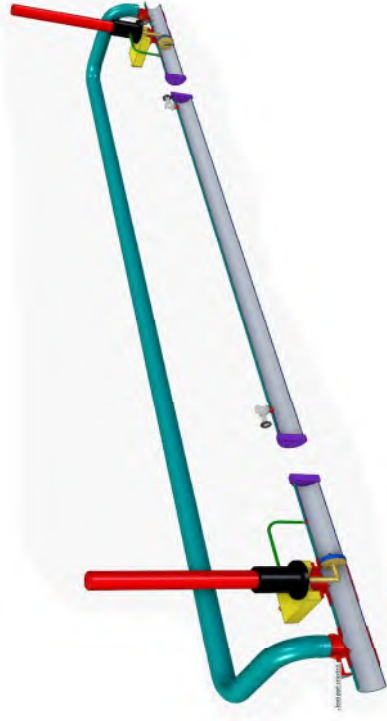


Fig. Welding of Dish Ends into the Live and Dead Section , Pressure Equalization for Stopple Plug Retrieval.

4.7 Stopple Plug Retrieval and Dismantling of Stopple Assembly.

- After pressure equalization, Upstream Stopple Plug is retracted first , then Downstream Stopple is retracted.
- Close the Sandwich Valves and 2" Equalization valves .
- Open bleeder valve to relieve trapped pressure in Stopple Housing , Dismantle the Stopple Housing Assembly.

Doc No

PwP-MST-03

Rev


R0

Date

11/03/2022

PROJECT

METHOD STATEMENT






Fig. Upstream Stopple Plug Retraction

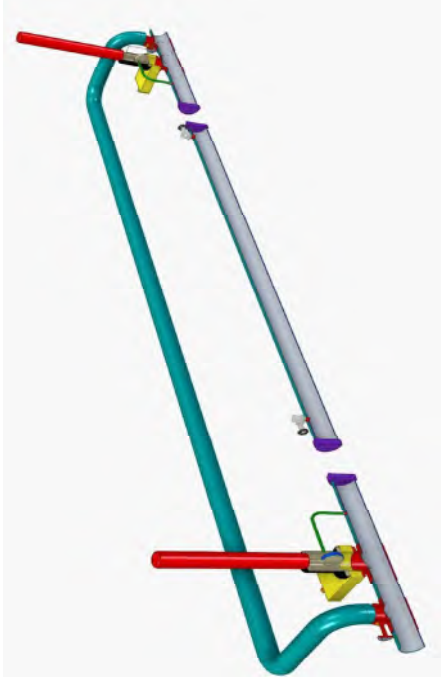


Fig. Downstream Stopple Plug Retraction

Doc No

PwP-MST-03

Rev


R0

Date

11/03/2022

PROJECT

METHOD STATEMENT



4.8 Temporary and Permanent Line Blinding.

- Check OD of LOR plugs.
- Install plug and plug holder to tapping machine.
- Clean, check for damage and lubricate.
- Install the tapping machine on Sandwich Valve , Equalize the Pressure , below and above the Sandwich Valve Gate.
- Open the Sandwich valve.
- Extend to insert special LOR Plug into set position, engage segments in LOR flange and fully retract boring bar.
- After the completion Plug is installed , Release the trapped pressure in the adaptor using bleeder valve , and check for any pressure build up above the completion plug.
- Once no pressure build up found , Dismantle the Tapping machine assembly and 12" Split-Tee are permanently blinded by installing BLRF Flangesat Upstream and Downstream Locations.
- 2" TOR is temporarily blinded with Brass plugs and Permanently blinded with end caps tack welded.




Fig. Permanent Line Blinding using Completion Plugs and Blind Flanges



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3

เอกสารเกี่ยวกับการขออนุญาตการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงาน
ก่อสร้าง และการขอใช้พื้นที่

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-1

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตวางท่อ
เอกสารการประสานงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

การรถไฟแห่งประเทศไทย

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ก่วนทีสุค

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการรื้อย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑
กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔ - ๒ ของบริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน)

เรียน [REDACTED] ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล (ปตท.)

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย [REDACTED] ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามหนังสือที่อ้างถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(กส.) ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าพิจารณาตรวจสอบพื้นที่ตามที่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ขอเข้า
พื้นที่ของ รฟท. เพื่อดำเนินการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติเพื่อลดผลกระทบกับโครงการความร่วมมือระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๔ -
๒ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกการพิจารณาฯ ดังกล่าวเสร็จ
เรียบร้อยแล้ว ผู้เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพิจารณาแล้วว่า เห็นควรอนุญาตให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้าพื้นที่
ย่านสถานีรถไฟรังสิต และพื้นที่ของ รฟท. เพื่อดำเนินการดังกล่าว ในการเร่งรัดดำเนินการการรื้อย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติที่กีดขวางงานก่อสร้างฯ ให้แล้วเสร็จตามแผนงาน เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ฝ่าย กส. ต่อไป โดยมี
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาฯ ดังกล่าว ไว้เป็นเอกสารหลักฐาน
ประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

โกเนาเรียน อบส.

กอญ.รฟท.

สญพ. , สดร.กท. , สจร.บข. , สบท.อย. , สสถ.บข.

พทน.๘ (นายถาวรฯ , นายชาติชายฯ) , นสน.รต. , นายสถานีรถไฟรังสิต

เพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาฯ ดังกล่าว ไว้เป็น
เอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้จัดการโครงการ pmc , ผู้จัดการโครงการ CSC , ผู้จัดการโครงการ unique

เพื่อโปรดทราบ และรับบันทึกการพิจารณาฯ ดังกล่าว ไว้เป็น
เอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

วิศวกรกำกับกองปรับปรุงทาง เขต ๑

วิศวกรโครงการ

วปท.๑.

วิศวกรโครงการ

๑๔ ก.พ. ๒๕๖๕



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

สำนักงานเทศบาลเมืองคลองหลวง

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกลุ่ม เขตบึงกลุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สำนักงานเทศบาลเมืองคลองหลวง

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติ

เรียน ผู้จัดการส่วนบริหารโครงการและติดตามประเมินผล

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ในการขออนุญาตขุดเปิดและตัดต่อแล้วตัน
ลอดท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด ๑ ๑๐ นิ้ว เพื่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซเดิม บริเวณซอยสวรรค์ ทางเข้าฝั่งทางรถไฟ
บริษัท ลิกซิล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีระยะทางรวมประมาณ ๑๔ เมตร ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

เทศบาลเมืองคลองหลวง ได้ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวแล้วไม่ขัดข้องในการวางท่อก๊าซ
ธรรมชาติ แต่ขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เข้ามาวางเงินประกันความเสียหายฉิวจราจร เป็นเงิน
จำนวน ๓๐,๐๐๐.-บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) เมื่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว
เทศบาลเมืองคลองหลวงขอให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ และแจ้ง
ให้เทศบาลเมืองคลองหลวงทราบเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย จึงจะถอนเงินประกันความเสียหายคืนได้ โดย
มอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายกเทศมนตรีเมืองคลองหลวง

กองช่าง

งานสาธารณูปโภค



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

กรมทางหลวง

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด


สำนักอำนวยการความปลอดภัย

๕๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

ขอส่งหนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด ๑๖ นิ้ว และขนาด ๑๒ นิ้ว ในเขตทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๓ (กรุงเทพ) , ผอ.ขท.ปทุมธานี

ตามบันทึกสำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ ที่ สทล.๑๓.๘/๔.๑๙(๖๕)/๑๒๐๕๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
แจ้งว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาด ๑๖ นิ้ว และขนาด ๑๒ นิ้ว
ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม นั้น

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการได้ โดยมีเงื่อนไขตาม
หนังสืออนุญาต  ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย





หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่



วันที่ ๒๓ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด Ø ๖ นิ้ว และขนาด Ø ๑๒ นิ้ว
ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๔๖ ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม ระหว่าง
กม.๑+๓๖๐ - กม.๑+๔๓๒ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา
๔๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด Ø ๖ นิ้ว และขนาด Ø ๑๒ นิ้ว

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๔๖ ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้าง หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวที่มีต่อ
ทางหลวงหรือผู้ใช้ทาง ทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ตลอดจนต้องดูแล บำรุง รักษา
ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปกติตลอดเวลา โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ได้รับอนุญาต
๒. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้ได้รับอนุญาตต้องแสดงและนำเสนอเอกสารการรับประกันภัยของโครงการ
ก่อสร้างให้แขวงทางหลวง
๓. กรณีจำเป็นต้องคืนพื้นผิวจราจรเพื่อเปิดเป็นการสัญจรชั่วคราว ต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อยและ
ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางก่อนเปิดการสัญจรชั่วคราว
๔. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด Ø ๖ นิ้ว ด้วยวิธีดินท่อบด (Boring) ขนานทางหลวง ระหว่าง
กม.๑+๓๖๐ - กม.๑+๓๗๐ ด้านซ้ายทาง และด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ที่ กม.๑+๔๓๒ ด้านซ้ายทาง
และด้านขวาทาง โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อ
ต่ำจากระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๕. ให้วางท่อก๊าซธรรมชาติ ขนาด Ø ๑๒ นิ้ว ด้วยวิธีเจาะลอด (HDD) ที่ กม.๑+๔๓๒ ด้านซ้ายทาง
โดยระดับหลังท่อต่ำจากระดับพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และระดับหลังท่อต่ำจากระดับดินเดิม
ไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
๖. ในการขุดผิวจราจรและซ่อมคืนสู่สภาพเดิมให้ดำเนินการ โดยมีขั้นตอนดังนี้คือ
 - ๖.๑ ให้ใช้เลื่อยยนต์ทำการตัดผิวจราจร ตามแนวเส้นตรงและตั้งฉาก
 - ๖.๒ วัสดุที่ขุดออกห้ามกองบนผิวจราจร ต้องขนย้ายออกไปให้พ้นทางจราจรและห้ามนำกลับมาใช้อีก
 - ๖.๓ การถมกลับ

๖.๓.๑ การถมกลับ...



- ๖.๓.๑ การถมกลับผู้ขออนุญาตต้องทำการคืนสภาพชั้นโครงสร้างทางเดิมให้เหมือนกับชั้นทางที่ทำการขุดรื้อออก
- ๖.๓.๒ การถมกลับให้ใช้วัสดุถมแบบอัดแน่นด้วยตัวเองชนิด Flowable Fill Material หรือ Controlled Low Strength Material (CLSM) ที่มีกำลังอัดประลัยทรงกระบอกไม่น้อยกว่า ๑๐ กก./ตร.ซม. แทนที่วัสดุดินถมและลูกรังที่ขุดออกทันทีขณะถอน Sheet Pile จนถึงชั้น Finished Subbase
- ๖.๓.๓ หากชั้นทางเดิมเหนือชั้น Subbase เป็นผิวคอนกรีตให้ทำการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตชนิด High Early Strength Concrete กำลังอัดที่ ๒๔ ซม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือหากมีการปูผิวแอสฟัลต์ติกทับบนผิวคอนกรีตก็ให้ดำเนินการคืนผิวทางให้เหมือนเดิม
- ๖.๓.๔ หากชั้นพื้นทางเดิมเป็นหินคลุกและผิวทางเป็นแอสฟัลต์ติกก็ให้ก่อสร้างคืนชั้นพื้นทางเดิมด้วย Cement Modified Crushed Rock Base ตามมาตรฐานที่ ทล.ม.๒๐๓/๒๕๕๖ บดอัดแน่น ๙๕% ชั้นละไม่เกิน ๐.๑๐ เมตร โดยมีความหนาของชั้นพื้นทางเท่ากับความหนาชั้นพื้นทางเดิม และปูผิวแอสฟัลต์ติกหนาเท่ากับผิวทางเดิม
- ๖.๓.๕ หากต้องเปิดทางชั่วคราวให้ผู้ขออนุญาตทำการก่อสร้างชั้นพื้นทางชั่วคราวด้วยหินคลุกและทำผิวชั่วคราวด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยปรับแต่งให้กลมกลืนกับผิวจราจรเดิม และทิ้งไว้ก่อนเป็นการชั่วคราวพร้อมดูแลบำรุงรักษาโดยเสริมผิวทางที่หลุดตัวให้มีระดับสม่ำเสมอตลอดการใช้งาน
- ๖.๓.๖ การดำเนินการกลบและบดอัดให้อยู่ในการกำกับดูแลและตรวจสอบของแขวงทางหลวง ซึ่งอาจจะสั่งให้มีการทดสอบทางด้านวิศวกรรมเมื่อเห็นว่าการก่อสร้างไม่เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ๖.๔ การจัดซ่อมคืนสู่สภาพเดิม
- ๖.๔.๑ หลังจากการทำผิวแล้ว ๖ เดือน ผู้ขอฯ ต้องทำการตรวจสอบผิวทางพร้อมเจ้าหน้าที่ของแขวงทางหลวง หากมีการหลุดตัวหรือชำรุดเสียหาย ผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมโดยการรื้อผิวทางเดิมออกปูใหม่ หรือตัดปะตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง
- ๖.๔.๒ ผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายบริเวณที่ขุดหลังจากปูด้วยแอสฟัลต์ติกหรือคอนกรีตเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะเวลา ๒ ปี
๗. หากการดำเนินการมีการขุดผิวทาง คั่นทางหรือลาดคั่นทาง (Side Slope) ผู้ขอฯ ต้องดำเนินการก่อนก่อสร้าง ระหว่างการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างตามรายละเอียด ดังนี้
- ๗.๑ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องทำการวิเคราะห์ผลกระทบการก่อสร้างในพื้นที่เขตทางหลวง (พื้นที่ที่จะทำการขออนุญาตเพื่อทำการก่อสร้าง)
- ๗.๑.๑ การสำรวจด้านกายภาพถนนและสำรวจโครงสร้างชั้นทางเดิม
- ๗.๑.๒ ในกรณีที่ต้องมีการจัดทำรายการคำนวณด้านวิศวกรรม ให้เจาะสำรวจหลุมลึกและทดสอบในห้องสนาม รวมทั้งในห้องปฏิบัติการโดยจำนวนหลุมเจาะให้มีความเหมาะสมครอบคลุมพื้นที่ที่ขออนุญาตทำการก่อสร้างฯ ตามหลักวิศวกรรมโยธา
- ๗.๑.๓ จัดทำรูปแบบและวิธีที่จะดำเนินการก่อสร้างจริง การคืนสภาพพื้นที่และการซ่อมแซม/บูรณะถนน ถ้าถนนมีความเสียหาย เช่น การหลุดตัว เสถียรภาพของคั่นทาง เป็นต้น พร้อมทั้งรายละเอียดขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง การควบคุมและมาตรฐานต่าง ๆ
- ๗.๑.๔ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ให้ผู้ขอฯ ประสานแขวงทางหลวงและเจ้าพนักงานจราจรเพื่อเสนอแผนการดำเนินการ วิธีการก่อสร้าง ช่วงเวลาการก่อสร้าง การจัดการจราจร รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- ๗.๑.๕ การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับงานวิศวกรรมควบคุม ต้องมีวิศวกรที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอน
- ๗.๑.๖ จัดส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้ และเจ้าพนักงานอำนวยความสะดวกที่ผ่านการอบรมด้านการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (ROAD SAFETY AUDIT)
- ๗.๒ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง
- ๗.๒.๑ ขั้นตอนการควบคุมการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง
- ๗.๒.๒ หากมีความจำเป็นให้ทำการเจาะสำรวจสภาพถนนและบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยละเอียด
- ๗.๒.๓ ผู้ขอฯ ต้องบริหารจัดการให้มีช่องทางสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้ทางให้มีความปลอดภัยและเหมาะสม พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ๗.๒.๔ การคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ๗.๒.๕ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำวิศวกรควบคุมที่มีคุณสมบัติตามที่สภาวิศวกรกำหนดไว้รับผิดชอบทุกขั้นตอนจนสิ้นสุดโครงการ
- ๗.๓ หลังการก่อสร้าง
- ๗.๓.๑ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงานสำรวจสภาพถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหลังก่อสร้าง เช่น รายงานการสำรวจความเรียบ การทรุดตัวของคันทางหรือความเสียหายต่าง ๆ (หากมี) เป็นต้น
- ๗.๓.๒ กรณีการซ่อมแซมถนนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยต้องเสนอวิธีการซ่อมให้กรมทางหลวงเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ๗.๓.๓ หากเกิดความเสียหายต่อคันทางที่อาจมีสาเหตุมาจากการเกิดโพรงใต้ดิน เนื่องจากการก่อสร้างให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการสำรวจและรายงาน พร้อมเสนอวิธีการแก้ไขตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ๗.๓.๔ ผู้ขอฯ ต้องจัดส่ง As-built และรายงานการควบคุมงาน การควบคุมวัสดุและเอกสารประกอบ โดยมีวิศวกรลงนามรับรองให้แก่กรมทางหลวง
๘. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมานับผิวทางของทางหลวง
๙. ให้ผู้ขอฯ ส่งแบบแปลนการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ให้แขวงทางหลวงในพื้นที่ตรวจสอบก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ
๑๐. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่ ๓ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๑๑. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๑๒. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ใต้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๑๓. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ Asbuilt plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๑๔. หลังจากได้...



๑๔. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป รวมทั้งต้องจัดจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทำหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างเฉพาะในเขตทางหลวงให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้รับอนุญาต และต้องดูแลเรื่องการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง รวมทั้งตรวจสอบ Asbuilt plan ให้เป็นไปตามรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
๑๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามกฎหมายกระทรวง กำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔
๑๖. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตาม “เงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อ” ท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้
๑๗. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนการอนุญาต หากตรวจสอบพบในภายหลังว่าข้อมูลและเอกสารประกอบการพิจารณาอนุญาต หรือการดำเนินการภายหลังจากได้รับอนุญาตไม่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ในการอนุญาต



รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-2

ตัวอย่างเอกสารการเข้าสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เลขที่ [REDACTED]

14 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง หนังสือขอความอนุเคราะห์ขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างสำนักงาน
สนามชั่วคราว

โครงการ โครงการย้ายท่าอากาศยานเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่ง
ราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2

สัญญาเลขที่ [REDACTED]

เรียน [REDACTED] สारวัตรแขวงบำรุงทางการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง การประชุมร่วมระหว่าง รฟฟ.,รฟท.,บ.ยูนิค,บ.ปตท,บ.สยามราช วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่แนบมา 1. แบบผังสำนักงานสนามชั่วคราวโครงการREROUTE ท่อนวนคร-รังสิตเนื่องจากผลกระทบรถไฟ
ความเร็วสูงไทย-จีน

ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายจากบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) และได้แจ้ง
กับที่ประชุมร่วมกับการรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสำนักงานสนามการรถไฟฯ ถ.กำแพงเพชร 6
จุดจักร(ตามที่อ้างถึง) โดยมอบให้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่าอากาศยานออก
จากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชน
จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ –
นครราชสีมา) เบื้องต้นทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่ของโครงการแล้วนั้น มีความจำเป็นต้องมีสำนักงาน
สนามในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน กำหนดระยะเวลา 1 ปี (ตามแบบเอกสารแนบที่ 1)

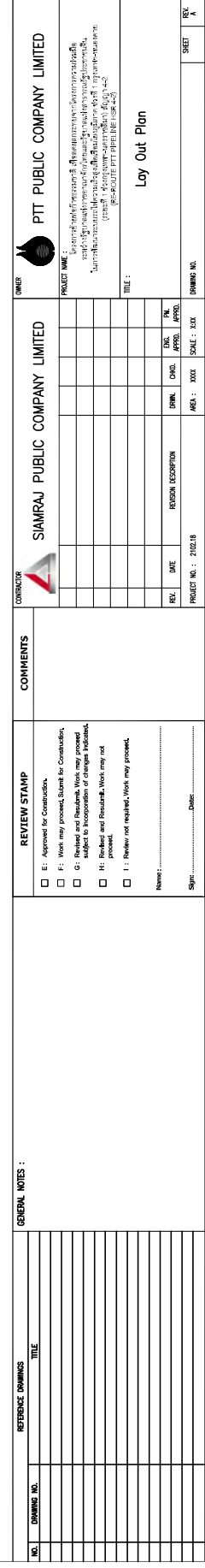
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อ
ดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว โดยมอบหมายให้ [REDACTED] ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง
[REDACTED] เป็นผู้ดำเนินงานดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์



ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการ ฝ่ายก่อสร้าง





- ๗ มิ.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งเงื่อนไขการเช่าที่ดินของการรถไฟฟ้า เพื่อดำเนินการก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว
ที่บริเวณย่านสถานีรังสิต

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ตามหนังสือบริษัทฯ ฉบับที่อ้างถึง บริษัทฯ แจ้งความประสงค์ขออนุญาตใช้พื้นที่ของการรถไฟฟ้า ที่บริเวณย่านสถานีรังสิต เพื่อก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) พร้อมส่งแบบรายละเอียดและเอกสารต่าง ๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาความละเอียดทราบแล้วนั้น

การรถไฟฟ้า พิจารณาแล้วพื้นที่ที่บริษัทฯ ขออนุญาตดังกล่าวข้างต้น การรถไฟฟ้า จะให้เช่า โดยมีเงื่อนไขและข้อกำหนด ดังนี้

๑ พื้นที่เช่าที่บริเวณย่านสถานีรังสิต ที่ กม.๓๑+๓๐๑.๓๐ - กม.๓๑+๓๘๑.๓๐ ขนาดกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร คิดเป็นพื้นที่ ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร (มูลค่าที่ดิน ๘๘๗,๒๐๐.๐๐ บาท)

๒ จัดทำสัญญาเช่ามีกำหนด ๑ ปี (ตามความประสงค์ของบริษัทฯ) โดยคิดค่าเช่าปีแรกอัตราตารางเมตรละ ๒๘.๐๐ บาทต่อปี เป็นเงินค่าเช่าปีละ ๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท และมีอัตราปรับเพิ่ม ๕% ทุกปี (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๓ หากมีการต่อสัญญาจะปรับเพิ่มค่าเช่าให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้น

๔ ให้ใช้ประโยชน์เพื่อก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราว ในการดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) หรือใช้ประโยชน์เป็นอย่างอื่นจะต้องขออนุญาตจากการรถไฟฟ้า และได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากการรถไฟฟ้า เสียก่อนจึงจะดำเนินการได้

๕ ห้ามปลูกสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้างในลักษณะตึกรังสิตถาวรที่จะต้องลงเสาเข็มหรือฐานรากใด ๆ ทั้งสิ้น พร้อมทำการปรับปรุงพื้นที่สภาพภูมิทัศน์โดยรอบให้สวยงามและดูแลรักษาพื้นที่เช่าให้สะอาดเรียบร้อยตลอดอายุสัญญา รวมถึงการจัดเก็บขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นวันต่อวัน ต้องจัดทำระบบสาธารณูปโภค เช่นทางเท้า ท่อระบายน้ำ ฯลฯ ให้เชื่อมต่อกับของเดิมที่มีอยู่ให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องแสดงขอบเขตพื้นที่เช่าให้ชัดเจน ล้อมบริเวณที่ได้รับสิทธิการเช่า

๖ โดยพื้นที่การรถไฟฟ้า บริเวณดังกล่าว อาจได้รับผลกระทบจากโครงการขนาดใหญ่ ตามนโยบายของรัฐบาล ที่จะดำเนินการในอนาคตอันใกล้ ได้แก่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงและโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ บริษัทฯ ต้องยอมรับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ไม่มีสิทธิและเรียกร้องค่าเสียหายหรือฟ้องร้องใด ๆ จากการรถไฟฟ้า ทั้งสิ้น

๗ การรถไฟฟ้า สงวนสิทธิกรณีที่การรถไฟฟ้า ต้องการใช้ในประโยชน์ในพื้นที่เมื่อใดไม่ว่าจะอยู่ระหว่างอายุสัญญาเช่าหรือเมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดลง บริษัทฯ ต้องเลิกใช้ประโยชน์และออกจากพื้นที่ และต้องคืนพื้นที่ให้กับการรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลาที่กำหนด พร้อมจะต้องปรับแต่งพื้นที่ให้เรียบร้อยตามแต่เจ้าหน้าที่ของการรถไฟฟ้า จะสั่งหรือตามสภาพที่เป็นอยู่ก่อนการใช้ที่ดิน หากไม่ยินยอมการรถไฟฟ้า จะดำเนินการเอง ซึ่งบริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และต้องไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือฟ้องร้องการรถไฟฟ้า ไม่ว่าทางคดีแพ่งหรือคดีอาญา

๘ เพื่อเป็นหลักประกันในการส่งมอบพื้นที่คืนการรถไฟฟ้า ภายในกำหนดที่การรถไฟฟ้า แจ้งให้ทราบ เมื่อสัญญาเช่าสิ้นสุดไม่ว่ากรณีใดก็ตาม หากไม่ดำเนินการส่งมอบพื้นที่คืนการรถไฟฟ้า ตามกำหนด การรถไฟฟ้า จะริบเงินค่าประกันสัญญาฯ ทันที

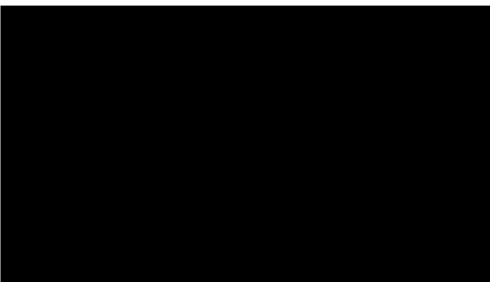
๙ ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากกระทำการใด ๆ ให้เกิดอุปสรรค และความเสียหายต่อการเดินทาง กิจกรรมหรือทรัพย์สินของการรถไฟฟ้า และ/หรือบุคคลที่สาม ไม่ว่าจะกรณีใดก็ตามบริษัทฯ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองและดำเนินการแก้ไขทันที

๑๐ ต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่เช่า (ถ้ามี) โดยต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๑ ต้องชำระค่าควบคุมงานหรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามที่การรถไฟฟ้า กำหนด (ถ้ามี)

๑๒ เงินอื่น ๆ เป็นไปตามสัญญาเช่า และระเบียบของการรถไฟฟ้า ทุกประการ หากบริษัทฯ ยินดีรับเงื่อนไขการเช่าขอให้ไปชำระเงินค่ามัดจำการเช่าเช่า เป็นเงิน ๓๓,๖๐๐.๐๐ บาท ที่ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฟ้า ระหว่างเวลา ๙.๐๐ – ๑๕.๐๐ น. พร้อมจัดทำหนังสือยืนยันรับเงื่อนไขการเช่า ให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฟ้า ทราบภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือนี้ ทั้งนี้หนังสือฉบับนี้ไม่ถือว่าเป็นคำเสนอคำสนอง ก่อให้เกิดสัญญาแต่อย่างใดและยังไม่ถือเป็นข้อผูกพันว่า จะได้รับสิทธิการเช่าจนกว่าการรถไฟฟ้า จะได้ดำเนินการถูกต้องตามระเบียบของการรถไฟฟ้า และได้มีลงนามในสัญญาเช่าเรียบร้อยแล้ว ซึ่งหากพ้นกำหนดจะถือว่าบริษัทฯ ไม่มีความประสงค์จะเช่าที่ดินดังกล่าว และจะยุติเรื่องต่อไป

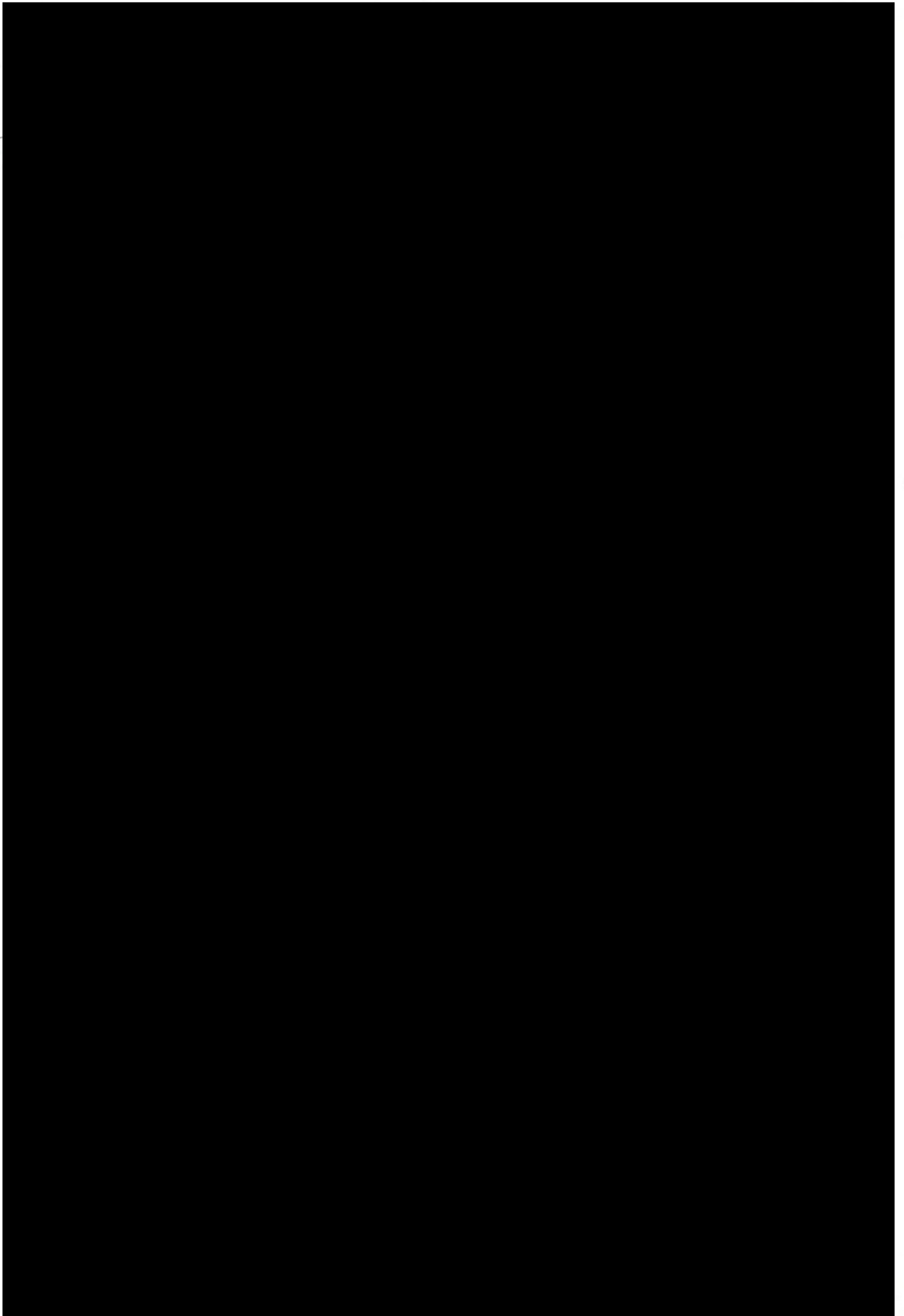
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

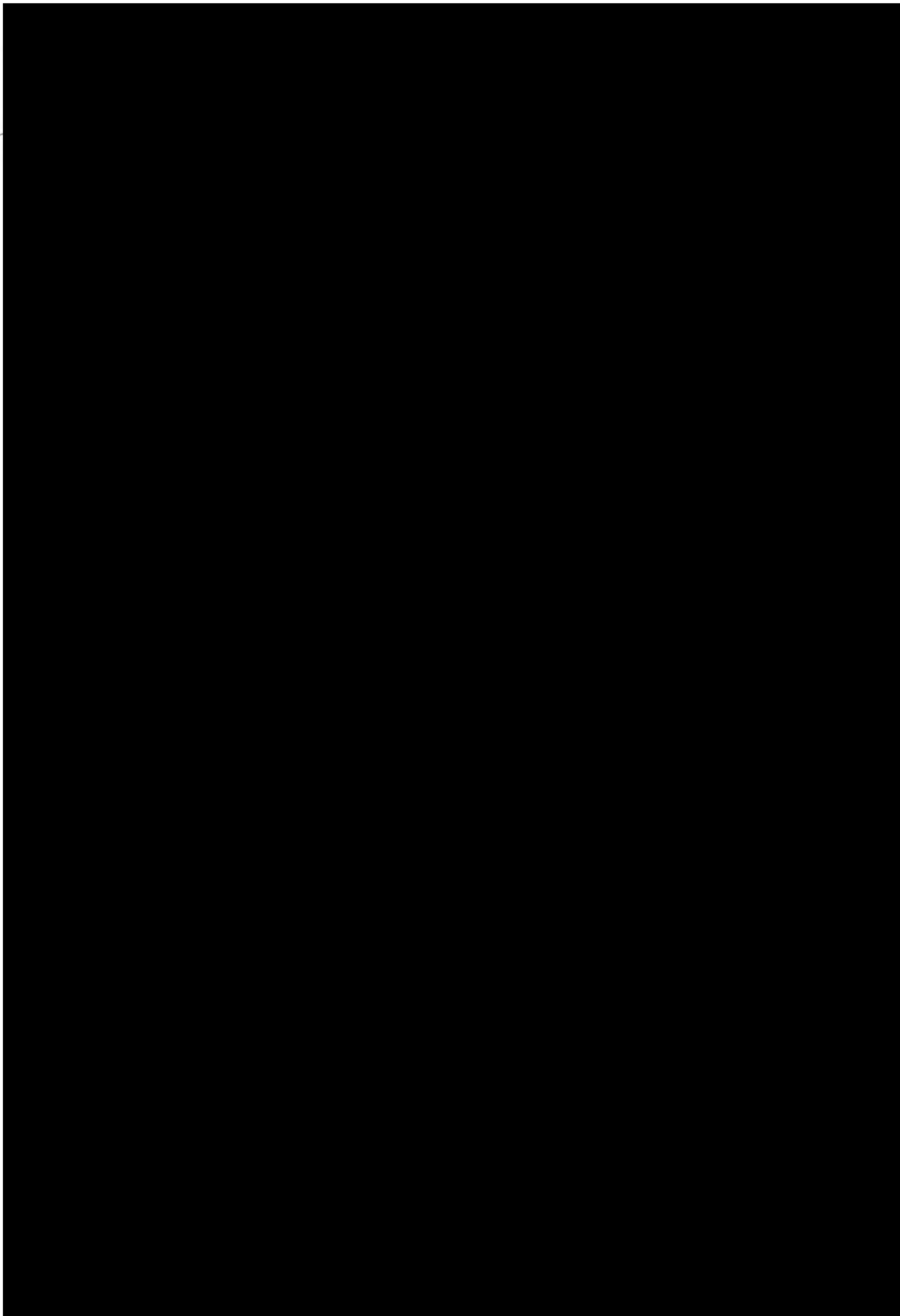


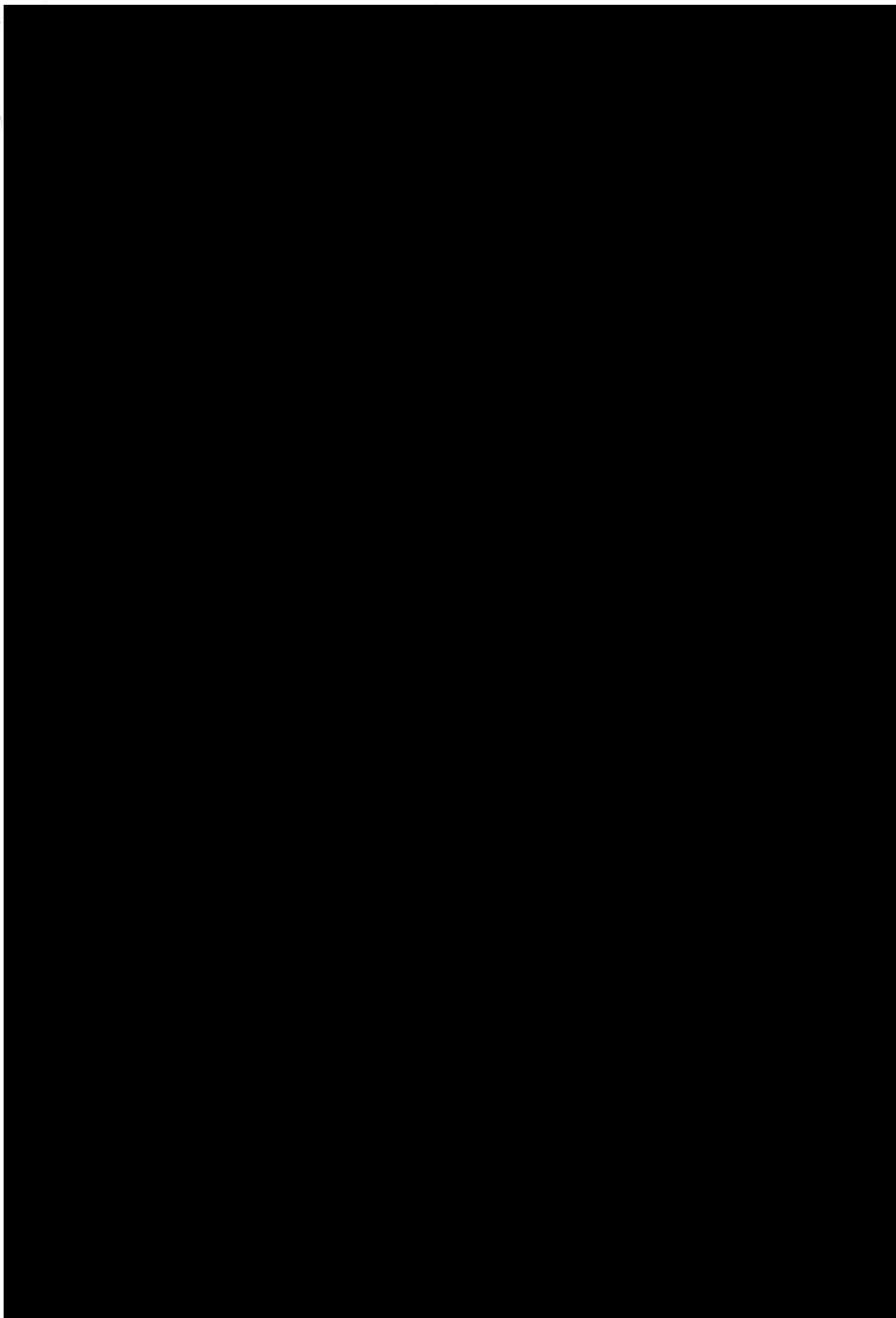
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน

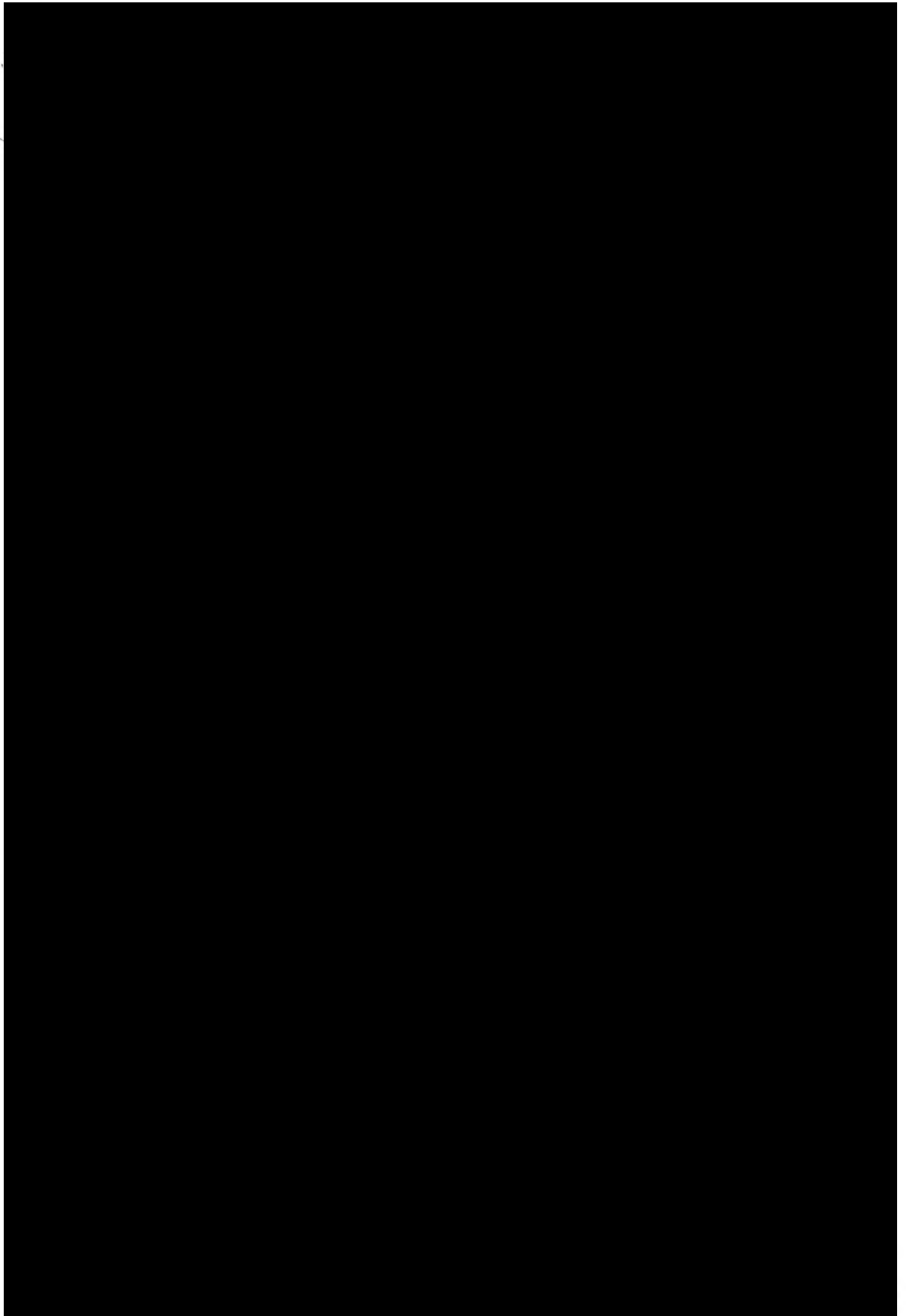
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน

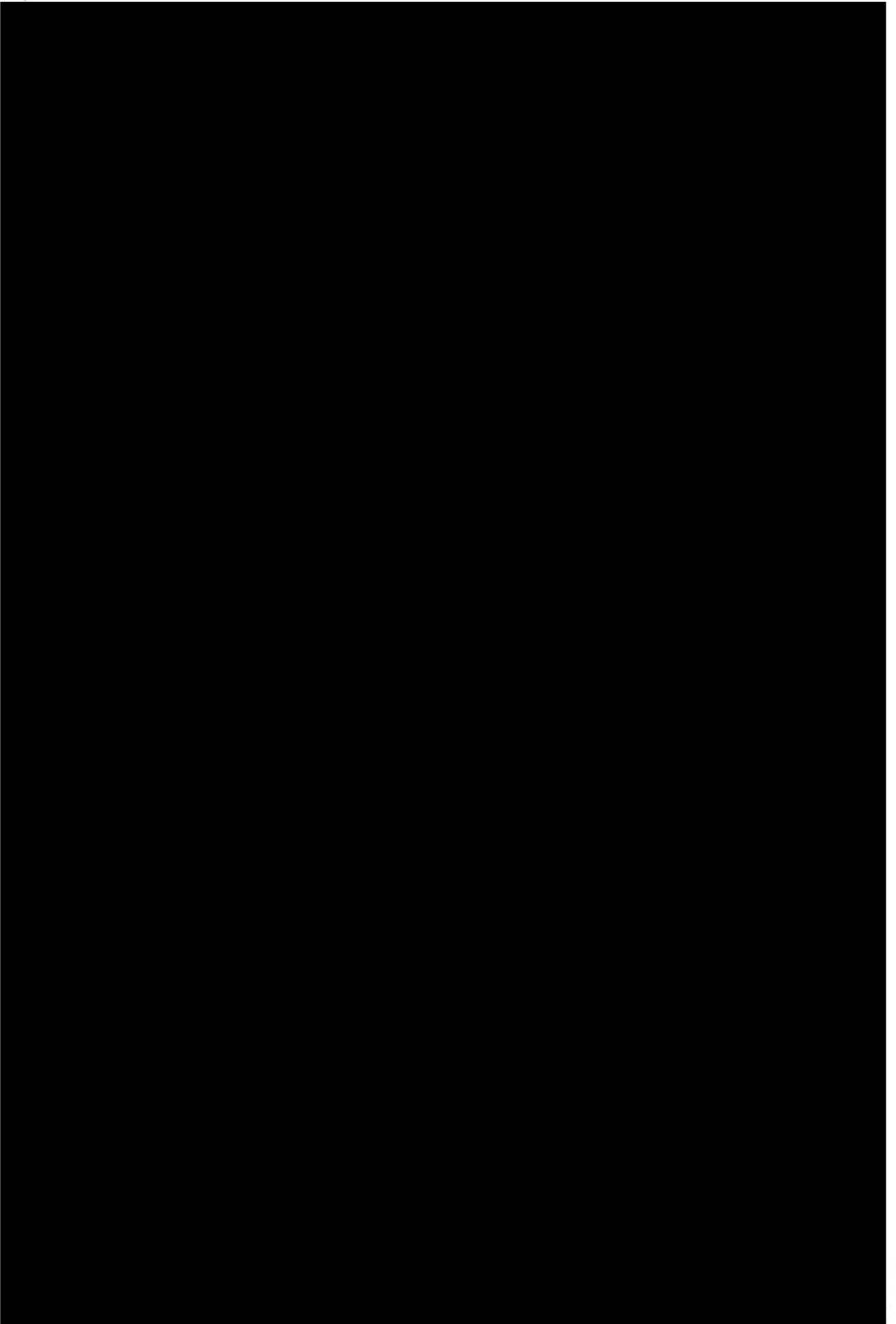
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

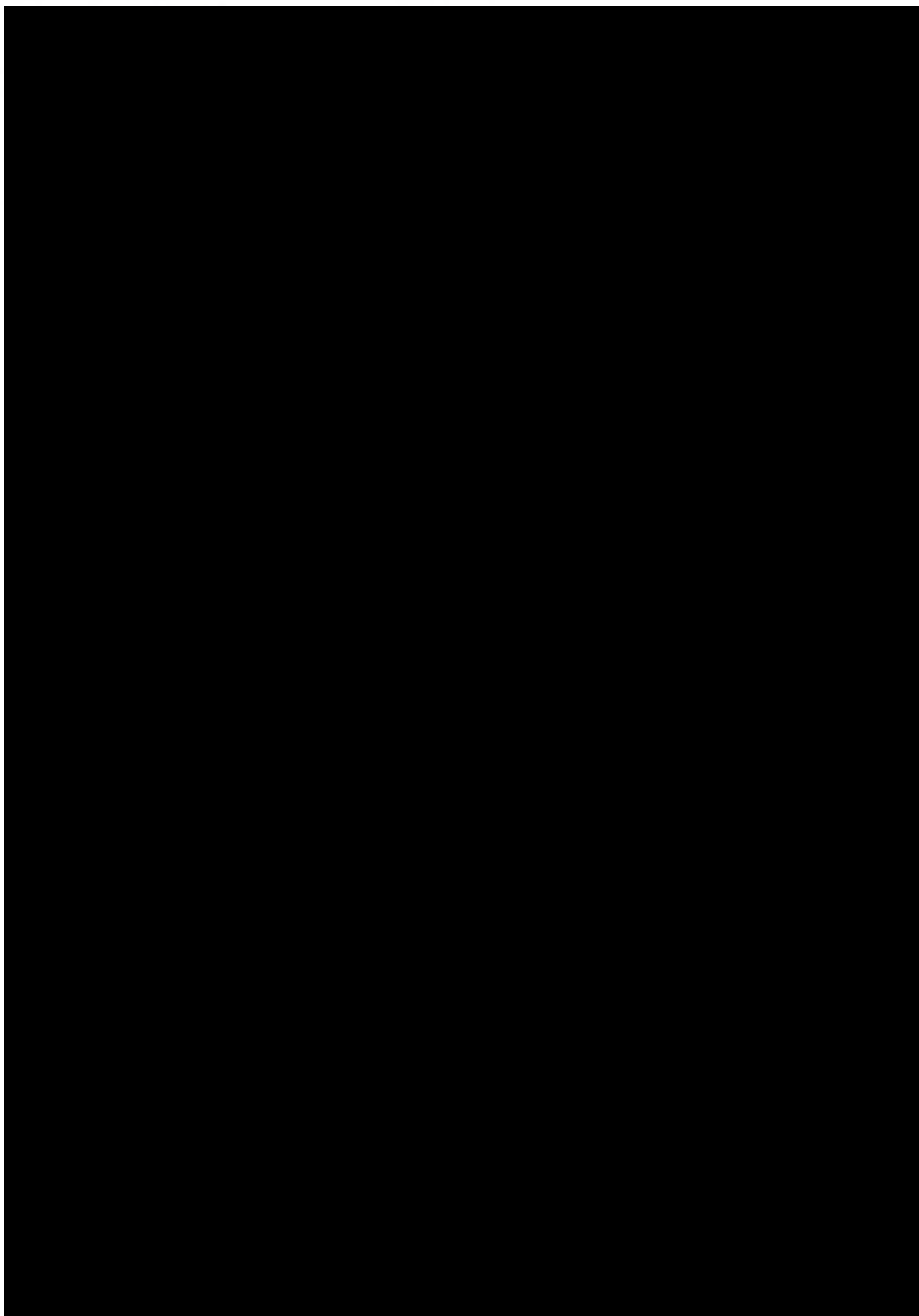






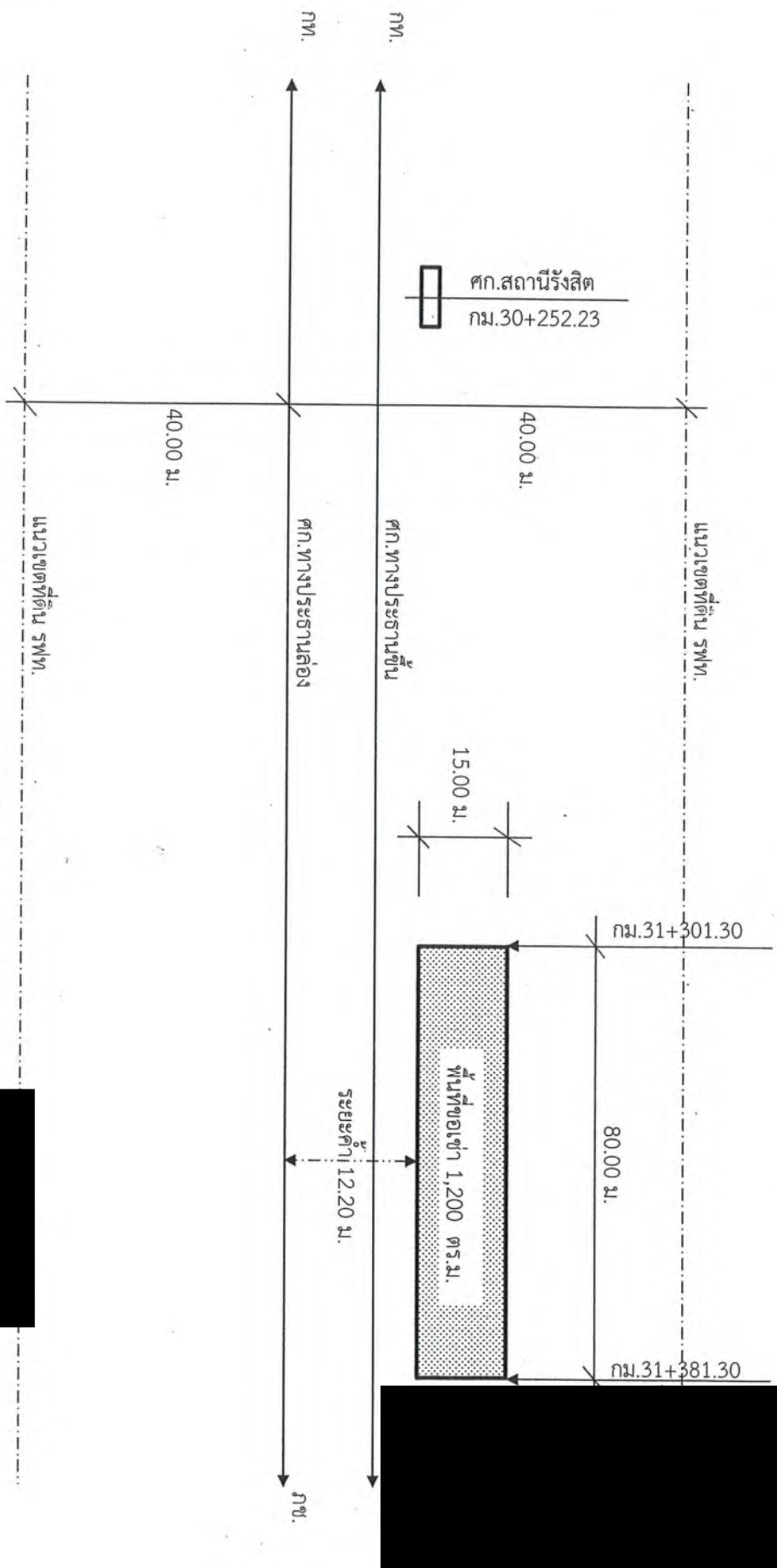






แผนผังแสดงพื้นที่ขอเช่า ก่อสร้างสำนักงานสนามชั่วคราวของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ที่กม.31+301.30 - 31+381.30

คิดเป็นพื้นที่ 1,200 ตร.ม. ย่านสถานีรังสิต แขวงบำรุงทางอยุธยา กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์ ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ



ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางอยุธยา ปฏิบัติการแทน

สารวัตรแขวงบำรุงทางอยุธยา



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-3

ตัวอย่างเอกสารการเช่าที่พักคนงานก่อสร้างโดยเช่าห้องแถว

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



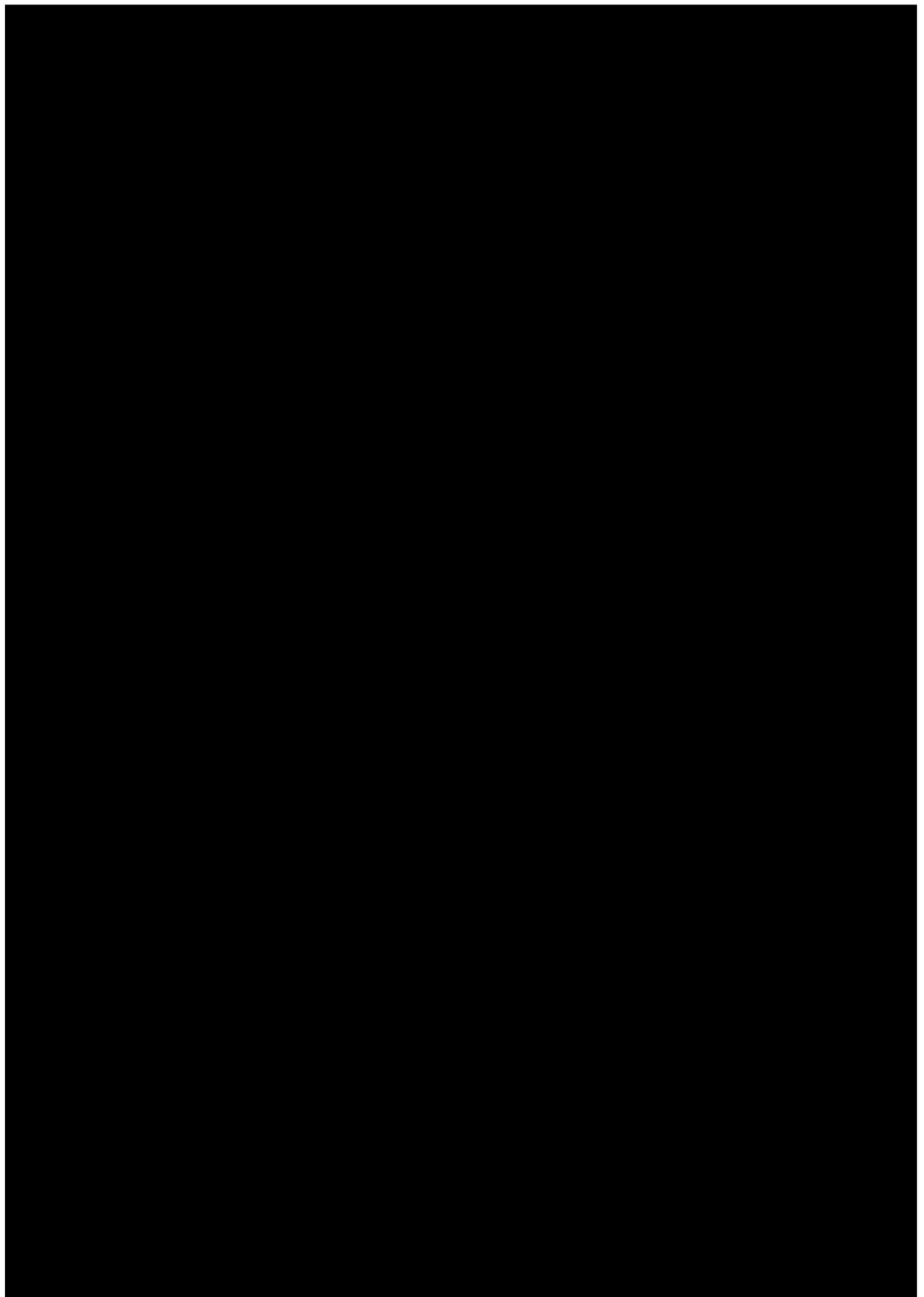
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4

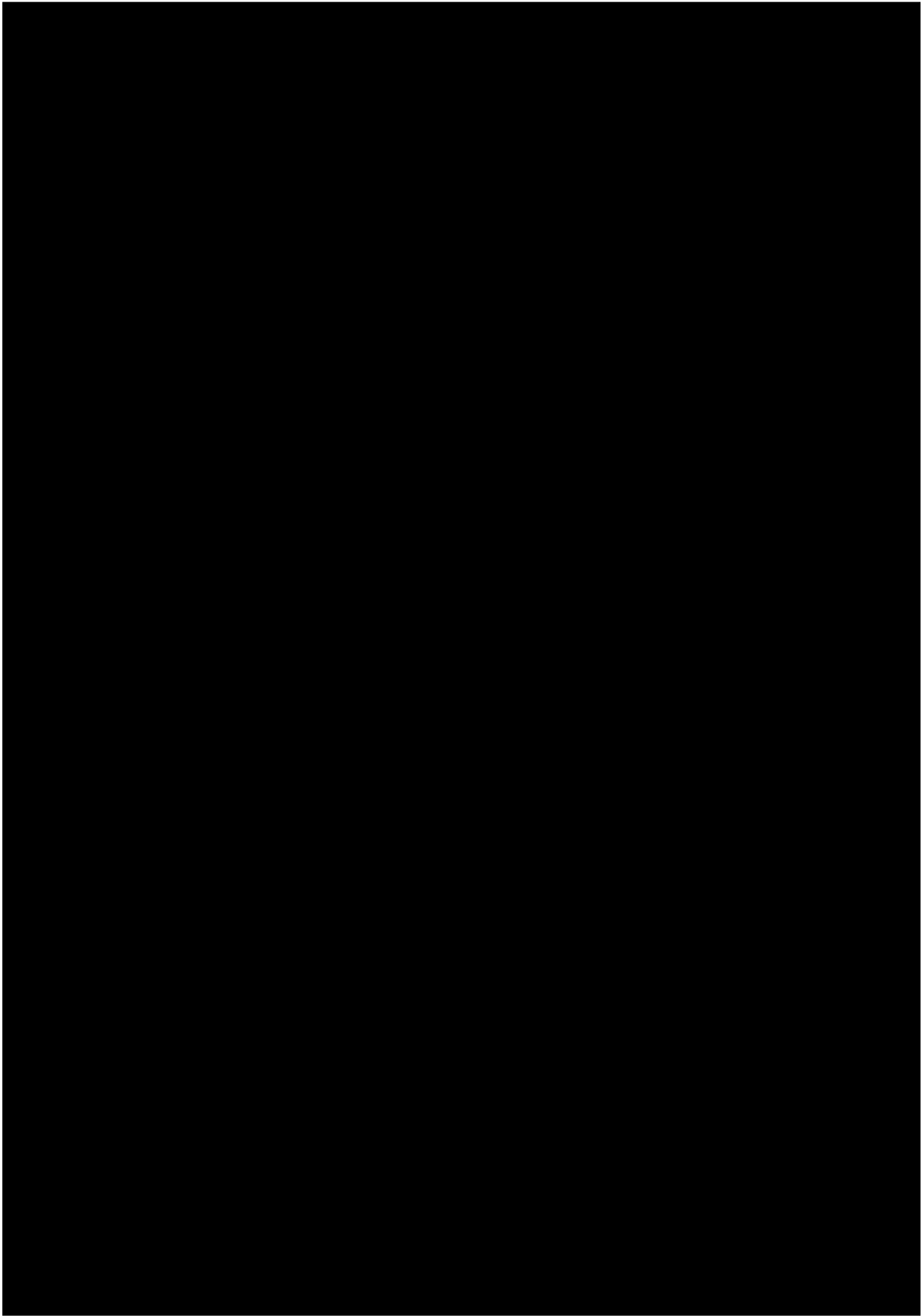


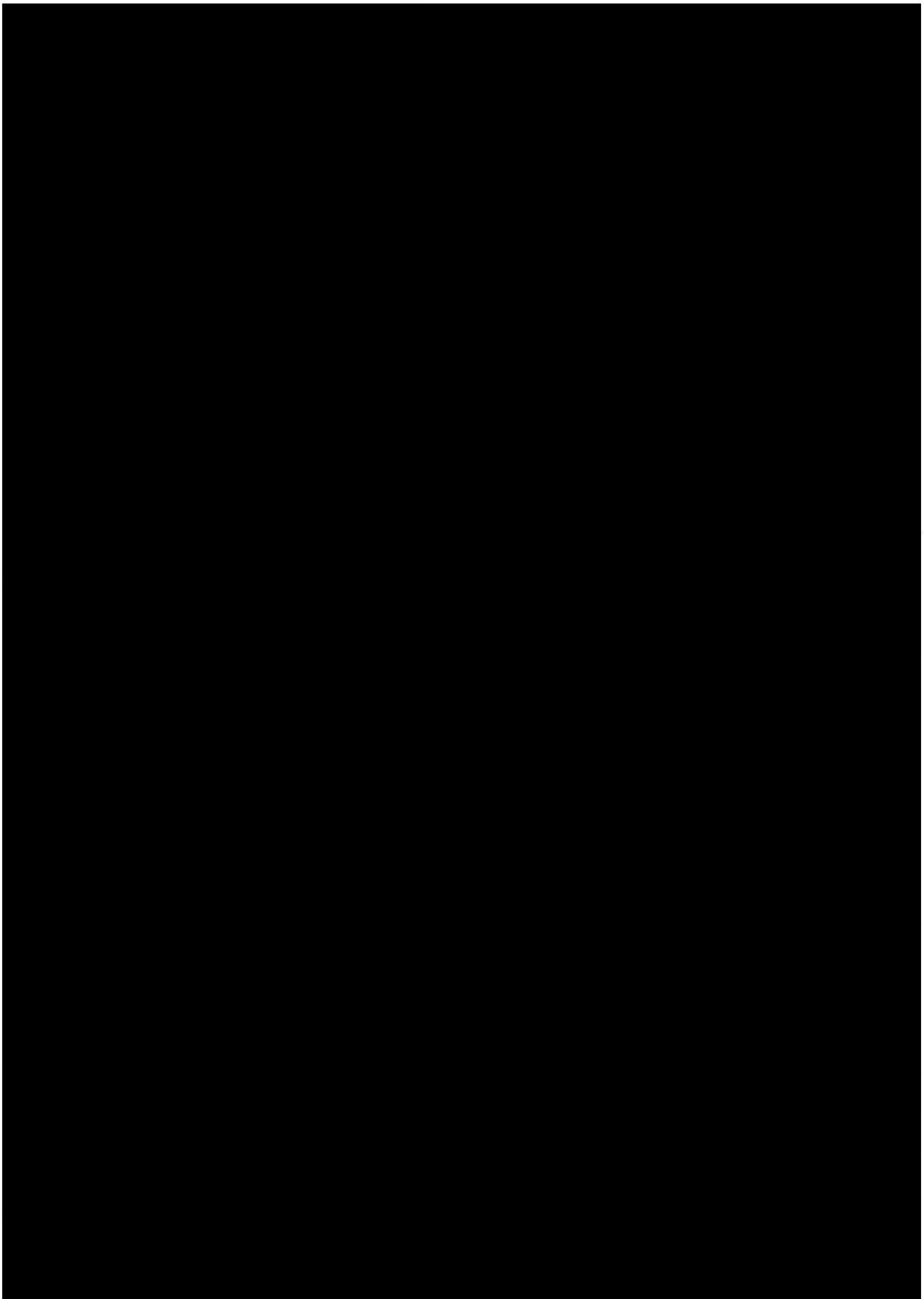
www.enticcompany.com

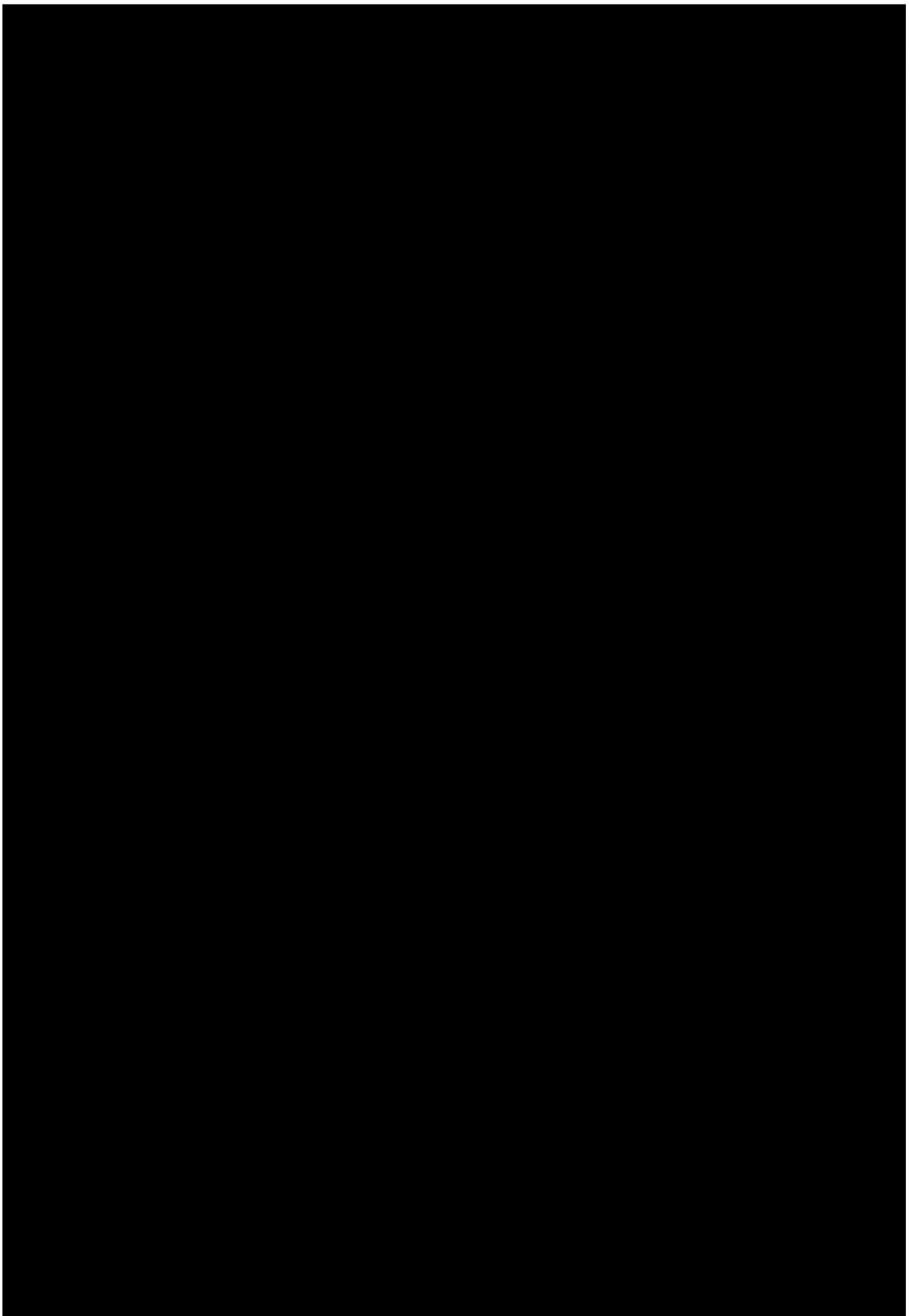


ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด











บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-4

เอกสารหนังสือประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินการ

การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

หนังสือประสานงานเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรม
การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ [REDACTED]

23 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการระบายทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

อ้างถึง หนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ [REDACTED] ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2564

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งกำหนดการที่จะดำเนินการระบายน้ำทิ้งหลังจากการทำ Hydrostatic Test ลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า ตั้งแต่ช่วงเดือนธันวาคม 2565 ถึงเดือนมกราคม 2566 โดยน้ำที่นำมาใช้ในการทดสอบเป็นน้ำประปาสะอาด ไม่มีการเติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และจะจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามคำสั่งชลประทานที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำคลองชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน พร้อมมีการกรองตะกอนต่าง ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงาน EIA ของโครงการ ทั้งนี้ บริษัทฯ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลและประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 มกราคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการระบายทิ้งน้ำหลังจากการทำ Hydrostatic Test ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ

อ้างถึง หนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตเหนือ [REDACTED] ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2564

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับมอบหมายจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งกำหนดการที่จะดำเนินการระบายน้ำทิ้งหลังจากการทำ Hydrostatic Test ลงสู่คลองบางหลวงหัวป่า ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 โดยน้ำที่นำมาใช้ในการทดสอบเป็นน้ำประปาสะอาด ไม่มีการเติมสารเคมีใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และจะจัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามคำสั่งชลประทานที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำคลองชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน พร้อมมีการกรองตะกอนต่าง ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงาน EIA ของโครงการ ทั้งนี้ บริษัทฯ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ให้ข้อมูลและประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

เอกสารใช้น้ำประปา

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



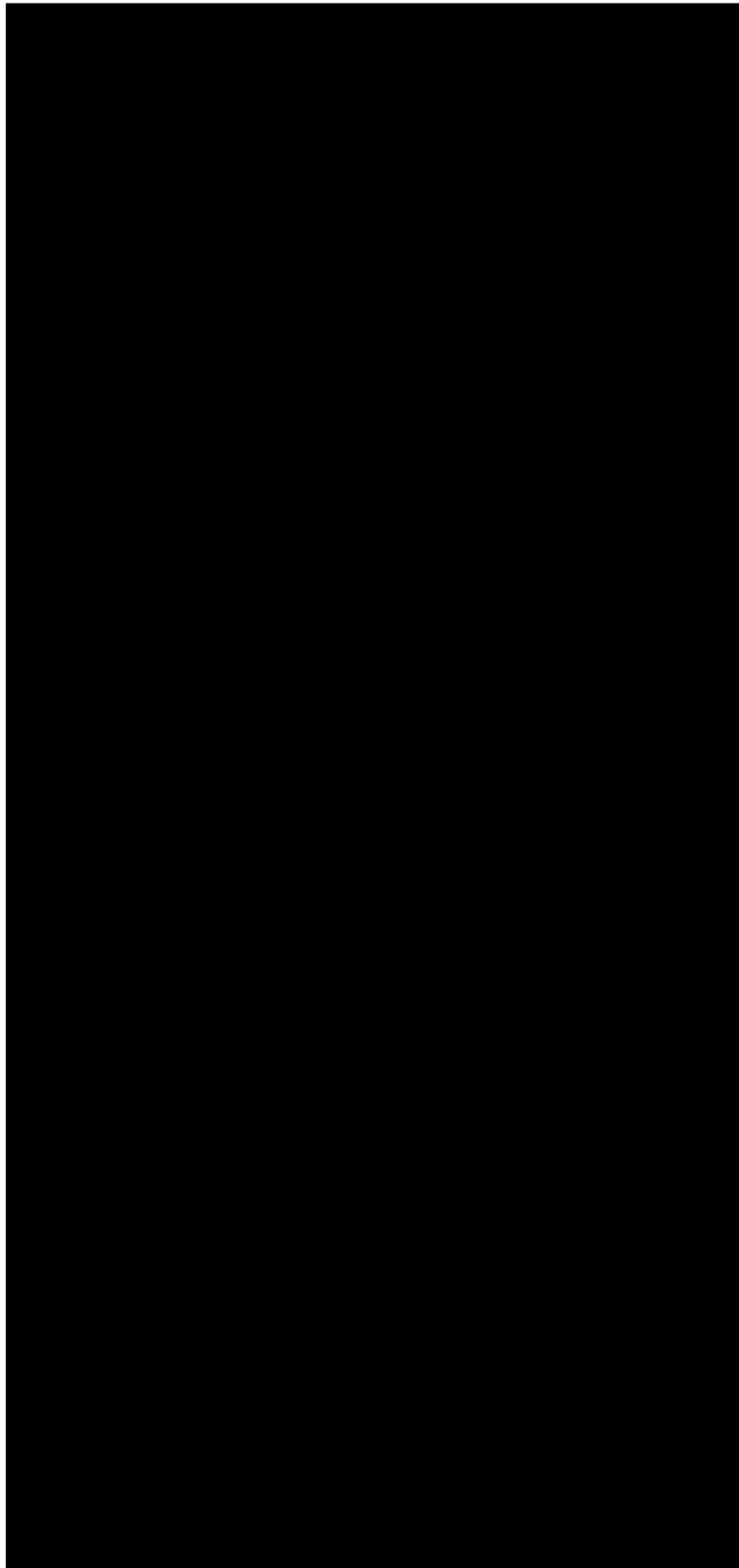
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 3-5

ตัวอย่างเอกสารการจัดส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



15 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอจัดส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อ้างถึง คำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อในเชิงวิศวกรรม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดผลการทดสอบและตรวจสอบ จำนวน 1 ชุด

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ขออนุญาตกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี เพื่อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าว หลบแนวการก่อสร้างฐานรากของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หอนงคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ กรมธุรกิจพลังงานมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในเชิงวิศวกรรมของโครงการดังกล่าวไว้พิจารณา ดังรายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

ปัจจุบัน ปตท. ได้ดำเนินการย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติ รวมถึงทำการทดสอบและตรวจสอบแล้วเสร็จ ดังนั้น ปตท. จึงขอจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง สำหรับขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในเชิงวิศวกรรมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดย ปตท. ได้มอบหมายให้

เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด และ ปตท. จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขตามกรมธุรกิจพลังงานกำหนดทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ



15 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอจัดส่งผลการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

อ้างถึง คำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อในเชิงวิศวกรรม
โครงการระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดผลการทดสอบและตรวจสอบ จำนวน 1 ชุด

เลือก
☐ กบส. ☐ กอน.
☐ สทท. ☒ กรท.
☐ กรน. ☐ กรก.
ลงชื่อ.....
.....

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ได้ขออนุญาตกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบ
กิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี เพื่อย้ายแนวท่อ
ก๊าซธรรมชาติดังกล่าว หลบแนวการก่อสร้างฐานรากของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ -
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ กรมธุรกิจ
พลังงานมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในเชิงวิศวกรรมของ
โครงการดังกล่าวไว้พิจารณา ดังรายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

ปัจจุบัน ปตท. ได้ดำเนินการย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติ รวมถึงทำการทดสอบและตรวจสอบแล้วเสร็จ ดังนั้น ปตท. จึงขอ
จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้อง สำหรับขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในเชิงวิศวกรรมของ
โครงการระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดย ปตท. ได้มอบหมายให้
..... เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียด และ ปตท. จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขตาม
กรมธุรกิจพลังงานกำหนดทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนประเมินผลและสนับสนุนโครงการ



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งตีตประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางปูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่มาตรการลดผลกระทบในช่วงการก่อสร้าง โครงการย้ายท่อ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1
กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก โครงการย้าย
ท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-
หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้ง
วัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

และปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติ
เห็นชอบในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติการพิจารณา และเพื่อการตระหนักถึงผลกระทบ
ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกันว่า บริษัทฯ จะมีการ
ประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกันเกี่ยวกับ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

กรกฎาคม 2566



3/4 ถนนประดิษฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240



โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4



www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

- ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางปูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [redacted] จัดการฝ่ายก่อสร้าง [redacted] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลธัญบุรี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บางพูน แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอยกยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสวนพริกไทย แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนเทพประทานหมู่ 16

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

[REDACTED]

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนแปดไร่งามฉวี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินงานดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 3

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 4

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอกฎในความสะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนรัตนโกสิน 5

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดสุชาติ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดพรพัฒน์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอกฎในความสะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ท่านนายพลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ท่านคณบดีบางพูน

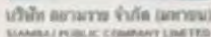
ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



เรื่อง ขออนุมัติแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายหอ
ก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและ
ศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่ม
ดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๖1 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

1/6/65.

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๖1 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการตลาดเดอะมิลล์

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

31 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการบริษัท สมาร์ทบัส จำกัด

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 เมษายน 2566 นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการหมู่บ้านโฮมเพลสรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลัก ของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) ซึ่งมีกำหนดจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 เมษายน ๒๕๖๖ นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ ประชาชน และผู้เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง



13 ธันวาคม 2565

เรื่อง แจกแผนงานย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติและการปิดการจราจรชั่วคราวบริเวณใต้สะพานกลับรถฝั่งตลาดนัดเดอะมอลล์

เรียน นายกเทศมนตรีนครรังสิต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1.หนังสืออนุญาตวางท่อก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับรังสิต - สะพานคลองเปรม ระหว่าง กม 1+360 - กม.1+432 ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง เลขที่ [REDACTED]
 - 2.แผนงานก่อสร้างโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2
 - 3.แผนการจัดการจราจรของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2

ตามที่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)(ปตท.) ได้รับอนุญาตก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างให้กับโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 จากกรมทางหลวง ตามเอกสารแนบ 1 โดย ปตท. มีแผนงานก่อสร้างในช่วงเดือนธันวาคม 2565 ถึง เมษายน 2566 และมีความจำเป็นต้องปิดการจราจร(ชั่วคราว) บริเวณบริเวณใต้สะพานกลับรถฝั่งตลาดนัดเดอะมอลล์ ทั้งนี้ ปตท.ขอส่งแผนงานก่อสร้างและแผนการจัดการแผนการจราจรของโครงการฯ ตามเอกสารแนบ 2,3

ทั้งนี้ ปตท. ได้มอบหมายให้ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานรายละเอียดกับเทศบาลนครรังสิต ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลอภัยบุรี

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่าย

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลนครรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลเมืองคลองหลวง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใ้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกเทศบาลตำบลบางปูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน นายกองดีการบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บางพูน แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสวนพริกไทย แห่งที่ 2

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านคลองเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดเปรมประชากร

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมาย [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน เจ้าอาวาสวัดเปรมประชา

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน กำนันตำบลบางปูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๕๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านตลาดบางพูน

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้จัดการหมู่บ้านโฮมเพลสรังสิต

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ท่านตำบลสวนพริกไทย

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๖๕ ถึง 30 มิถุนายน ๒๕๖๖ แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

29 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งขยายแผนการดำเนินงานโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต)

เรียน ประธานชุมชนตลาดสุชาติ

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างหลักของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต) นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ท่านประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่ประมาณวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ถึง 30 มิถุนายน 2566 แก่ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ และขอภัยในความไม่สะดวกในการดำเนินดังกล่าว ทั้งนี้ มอบหมายให้ [REDACTED] ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง